

FEUERLÖSCHBOOT
FEUERWEHR



BATEAU-POMPE
SAPEURS-POMPIERS





HISTORISCHER RÜCKBLICK



Ein Bedarf

Bis zur Inbetriebnahme der Europa 1 gab es am mittleren Oberrhein kein Feuerlöschboot. Im nördlichen Bereich befand sich ein Feuerlöschboot in Mannheim und im südlichen Bereich zwei Feuerlöschboote in Basel. Aufgrund der langen Rheinstrecke zwischen diesen beiden Bootsstandorten (270 km) und der zahlreichen Schleusen oberhalb von Karlsruhe wurde die Möglichkeit eines neuen Feuerlöschboots in Betracht gezogen. Das Thema wurde erstmals 2001 auf Initiative des Feuerwehr- und Rettungsdienstes des Bas-Rhin (SIS 67) aufgegriffen. Am 17. Dezember 2001 fand auf Einladung der Stabsstelle für grenzüberschreitende Zusammenarbeit des RP Freiburg ein erstes Treffen mit deutschen und französischen Fachleuten aus dem Feuerwehrwesen sowie der Wasserschutzpolizei statt. Daraufhin wurde das Thema „Gefahrenabwehr auf dem Rhein“ in der Oberrheinkonferenz eingebracht.

Die Lösung

Am 09. Dezember 2002 beschloss die Oberrheinkonferenz (ORK) die Gründung der Projektgruppe „Gefahrenabwehr auf dem Rhein“.

Am 5. Dezember hat die ORK dem Beschaffungs- und Stationsierungskonzept für Feuerlöschboote am Oberrhein zugestimmt. Ein besonders dringlicher Bedarf für die Beschaffung des Feuerlöschboots für den Standort Straßburg-Kehl wurde bestätigt.

Die Eckdaten

16. März 2006

Der Freiburger Regierungspräsident erteilt der Firma Neckarbootsbau-Ebert, in Neckarsteinach bei Heidelberg, den Auftrag.

20. April 2007

Gründung eines grenzüberschreitenden örtlichen Zweckverbands für den Betrieb des Feuerlöschboots (GÖZ).

September 2007

Lieferung des Feuerlöschboots Europa 1 an den Standort Straßburg/Kehl.

Januar 2008

Indienststellung des Feuerlöschboots Europa 1.

HISTORIQUE



Un besoin

Jusqu'à l'arrivée d'Europa 1, il n'existait pas de bateau-pompe dans la région centre du Rhin supérieur. Un tel équipement était basé plus au nord à Mannheim et deux autres œuvraient plus au sud à Bâle. Compte tenu de la distance entre ces deux implantations (270 km), avec une navigation transitant par plusieurs écluses en amont de Karlsruhe, l'opportunité d'un bateau-pompe intermédiaire a émergé. C'est en 2001 que ce sujet a été abordé pour la première fois à l'initiative du service d'incendie et de secours du Bas-Rhin (SIS 67). Le 17 décembre 2001, une première rencontre entre spécialistes des services d'incendie et de secours ainsi que des gendarmeries et polices fluviales allemands et français s'est tenue sur invitation de la direction des affaires transfrontalières du Regierungspräsidium de Fribourg. Le thème de la « sécurité sur le Rhin » a par la suite été traité par la Conférence du Rhin supérieur.

Une réponse

Le 9 décembre 2002, la Conférence du Rhin supérieur a créé le groupe de projet « Concept d'intervention et de secours sur le Rhin ».

Le 5 décembre 2003, cette même instance a approuvé l'acquisition et le stationnement de bateaux-pompes complémentaires dans la région du Rhin supérieur. Le caractère prioritaire d'un bateau-pompe pour le site Strasbourg/Kehl a été confirmé.

Les principales étapes

16 mars 2006

Attribution, par le Regierungspräsident de Fribourg, du marché de travaux à l'entreprise Neckarbootsbau-Ebert, basée à Neckarsteinach près de Heidelberg.

20 avril 2007

Installation du groupement local de coopération transfrontalière (GLCT), chargé d'assurer la gestion du futur bateau-pompe Europa 1.

Septembre 2007

Livraison du bateau-pompe Europa 1 sur le site Strasbourg / Kehl.

Janvier 2008

Mise en service du bateau-pompe Europa 1.



DIE AUFGABEN



Personenrettung

Bei Havarien oder Schiffsbränden können von der Europa 1 Personen auf drei unterschiedlichen Ebenen evakuiert werden. Am Heck des Bootes befindet sich eine Taucher- und Evakuierungsplattform zur Rettung von Personen aus dem Wasser.

Brandbekämpfung

Zur direkten Brandbekämpfung über eine Distanz von ca. 80m verfügt das Feuerlöschboot über zwei Wasserwerfer. Auch können direkte Löschangriffe bei Schiffsbränden vorgetragen werden. Eine Besonderheit ist die Verwendung des Heckkrans als Wasserwerfer.

Die Wasserversorgung von Einheiten an Land

Bei großen Bränden in Hafengebietern kann die Europa 1 mit sehr großen Mengen an Löschwasser die Einsatzkräfte an Land versorgen (etwa 15 000 l/min.)

LES MISSIONS



Le sauvetage de personnes

En cas d'avaries et d'incendies sur des bateaux, Europa 1 permet l'évacuation des personnes sur trois niveaux de ponts différents. Une plate-forme de sauvetage est montée à l'arrière du bateau-pompe pour recueillir directement les personnes se trouvant dans l'eau.

L'extinction des feux

La lutte contre les feux de bateaux peut être effectuée aussi bien à distance (environ 80 m), au moyen des canons à eau, qu'à proximité, à l'aide de lances d'incendie manœuvrées par les équipes intervenantes. La grue arrière est utilisée comme second canon à eau.

L'alimentation en eau des dispositifs terrestres

Lorsque des incendies de grande ampleur surviennent dans des zones portuaires, Europa 1 peut fournir des quantités importantes d'eau (environ 15 000 l/min) aux unités terrestres.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ▼ Longueur hors-tout = 23 m
- ▼ Largeur hors-tout = 6,20 m
- ▼ Point de repère le plus élevé par rapport à la ligne de flottaison = 5,50 m
- ▼ Tirant d'eau en charge = env. 0,90 m
- ▼ Déplacement d'eau = env. 47 m³
- ▼ Vitesse = env. 40 km/h
- ▼ Équipage fluvial = min. 2 personnes
- ▼ Équipage technique de pompiers = min. 6 personnes
- ▼ 2 moteurs MAN, 12 cylindres - 809 kW (1100 CV)
- ▼ 2 hydrojets Kamewa
- ▼ 2 générateurs diesel 230 / 400 V avec respectivement 60 kVA
- ▼ Réservoir diesel d'une capacité de 4000 litres
- ▼ Plate-forme avant hydraulique
- ▼ 3 grues hydrauliques
- ▼ Système de protection contre les explosions
- ▼ 3 pompes à eau extincteur d'une capacité de 16 750 l / min (selon norme)
- ▼ 2 lances à incendie (mousse et eau) – performance respective 4500 l/min, distance de projection env. 80 m
- ▼ 15 000 l/min de capacité de pompage par les pompes électriques et les pompes à turbines
- ▼ Acheminement de l'eau d'extinction par 6 circuits de 110 mm et 11 circuits de 75 mm
- ▼ Émulseur 0,5 % / 3800 litres
- ▼ Sondeur Garmin
- ▼ Bateau de reconnaissance et de sauvetage (BRS) 50 CV 6 personnes

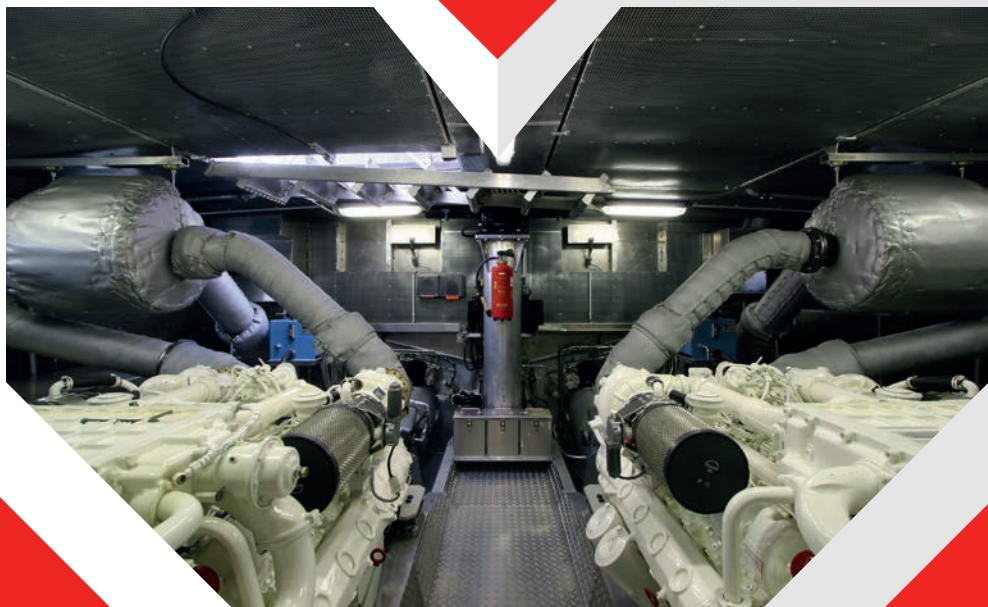




TECHNISCHE DATEN



- ▼ Länge über alles = 23 m
- ▼ Breite über alles = 6,20 m
- ▼ Höchster Festpunkt über Wasserlinie = 5,50 m
- ▼ Tiefgang betriebsklar = ca. 0,90 m
- ▼ Wasserverdrängung = ca. 47 m³
- ▼ Geschwindigkeit = ca. 40 km/h
- ▼ Schiffstechnische Besatzung = mind. 2 Personen
- ▼ Feuerwehrtechnische Besatzung = mind. 6 Personen
- ▼ 2 Hauptmaschinen MAN, 12 Zylinder mit je 809 kW (1.100 PS)
- ▼ 2 Kamewa-Jetantriebe
- ▼ 2 Dieselgeneratoren 230 / 400 V mit je 60 kVA
- ▼ Kraftstofftank mit 4.000 l Fassungsvermögen
- ▼ Hydraulische Bugklappe
- ▼ 3 Hydraulikkranne
- ▼ Explosionsschutzanlage
- ▼ 3 Feuerlöschpumpen, Gesamtleistung ca. 16.750 l/min. (Nach Norm)
- ▼ 2 fernsteuerbare Schaum-/Wasserwerfer Leistung je 4.500 l/min., Wurfweite ca. 80 m
- ▼ Mobile Lenzpumpen, Gesamtleistung ca. 15.000 l/min.
- ▼ Löschwasserabgabe über 6 Druckabgänge A und 11 Druckabgänge B
- ▼ Schaummittel 0,5 % / 3800 Liter
- ▼ Sonar Garmin
- ▼ Rettungsboot 50 PS / 6 Personen





DER BETRIEB



Für den operativen Betrieb und die Instandhaltung des Feuerlöschboots stellen die Feuerwehr Kehl und der Feuerwehr- und Rettungsdienst des Bas-Rhin das nötige Personal bereit.

Das Team ist 24h/24 und 365 Tage/Jahr einsatzbereit und besteht aus Schiffsführern, Maschinisten und Feuerwehrleuten, die Sonderausbildungen im Bereich Brandschutz und Einsätzen auf Binnenschiffen absolviert haben.

Die Feuerwehr aus Straßburg, die dem SIS 67 angehört, wird von Montag bis Freitag von 7 Uhr bis 19 Uhr, und die Feuerwehr Kehl von 19 Uhr bis 7 Uhr morgens und an den Wochenenden alarmiert.

LE FONCTIONNEMENT



Afin d'assurer le fonctionnement opérationnel du bateau-pompe et son entretien, le corps des sapeurs-pompiers de Kehl ainsi que le service d'incendie et de secours du Bas-Rhin mettent à disposition les personnels nécessaires.

Disponible 24h/24 et 365 jours/an, l'équipage est systématiquement composé de mécaniciens, conducteurs et personnels de secours spécialement formés sur la lutte contre l'incendie et les interventions sur les bateaux de navigation intérieure.

Les sapeurs-pompiers de Strasbourg, appartenant au SIS 67, interviennent du lundi au vendredi de 7 h 00 à 19 h 00. Les pompiers de Kehl sont alertés de 19 h 00 jusqu'à 7 h 00 du matin et pendant le week-end.





EINSATZBEREICH



Das übliche Einsatzgebiet ist auf die Ufer und die zwischen den Kilometerpunkten KP 234 (stromabwärts der Kanalstrecke von Marckolsheim) im Süden und KP 349 (nördlich bei Lauterburg) befindlichen Zonen beschränkt.

Liegeplatz: am Quai Jacoutot im Straßburger Nordhafen

PÉRIMÈTRE D'INTERVENTION



Le périmètre d'action normal est limité aux rives et zones situées entre les points kilométriques PK 234 au sud (en amont du bief de Marckolsheim) et PK 349 au nord (à hauteur de Lauterbourg).

Port d'attache : Quai Jacoutot, au nord du Port de Strasbourg





PARTNER UND FINANZIERUNG



Das Feuerlöschboot gehörte einem grenzüberschreitenden örtlichen Zweckverband (GÖZ) an, der auf der deutschen Seite vom Landratsamt Ortenaukreis, auf der französischen Seite von der Collectivité européenne d'Alsace und vom SIS 67 getragen wird.

Die Investitionskosten für den Bau des Feuerlöschboots in Höhe von 2 500 000 € wurden wie folgt finanziert :

- ▼ EU-Programm INTERREG IIIA Oberrhein MitteSüd: 1.000.000 €
- ▼ Land Baden-Württemberg: 750.000 €
- ▼ Französischer Staat: 290.000 €
- ▼ Département du Bas-Rhin: 300.000 €
- ▼ Service d'incendie et de secours du Bas-Rhin (SIS 67): 35.000 €
- ▼ Région Alsace: 75.000 €
- ▼ Hafen Straßburg: 50.000 €

Die Betriebskosten werden zu 50 % von den deutschen Kofinanzierern und zu 50 % von den französischen Kofinanzierern übernommen.

Deutsche Kofinanzierer:

- ▼ Landratsamt Ortenaukreis
- ▼ Stadt Kehl
- ▼ Hafen Kehl
- ▼ Stadt Rheinau
- ▼ Landratsamt Rastatt

Französische Kofinanzierer:

- ▼ Collectivité européenne d'Alsace
- ▼ Service d'incendie et de secours du Bas-Rhin

Die Personal- und Ausbildungskosten tragen jeweils der SIS 67 und die Stadt Kehl.

PARTENAIRES ET FINANCEMENT



Le bateau-pompe Europa 1 est géré par un groupement local de coopération transfrontalière (GLCT) composé de représentants du Landratsamt Ortenaukreis du côté allemand et par la Collectivité européenne d'Alsace et le SIS 67 du côté français.

L'investissement initial pour la construction du navire, à hauteur de 2 500 000 €, a été financé comme suit :

- ▼ Programme UE INTERREG IIIA Rhin supérieur centre-sud : 1 000 000 €
- ▼ Land Bade-Wurtemberg : 750 000 €
- ▼ État français : 290 000 €
- ▼ Département du Bas-Rhin : 300 000 €
- ▼ Service d'incendie et de secours du Bas-Rhin (SIS 67) : 35 000 €
- ▼ Région Alsace : 75 000 €
- ▼ Port autonome de Strasbourg : 50 000 €

Les coûts d'exploitation sont pris en charge à parts égales, à 50 % par les co-financeurs allemands et à 50 % par les partenaires français.

Co-financeurs allemands :

- ▼ Landratsamt Ortenaukreis
- ▼ Ville de Kehl
- ▼ Port de Kehl
- ▼ Ville de Rheinau
- ▼ Landratsamt Rastatt

Co-financeurs français :

- ▼ Collectivité européenne d'Alsace
- ▼ Service d'incendie et de secours du Bas-Rhin

Les frais de personnel et de formation sont portés respectivement par le SIS 67 et la Ville de Kehl.