

2015

Rapport d'activité du SDIS 67





Édito

du directeur départemental

Chef du corps départemental

Colonel Alain Gaudon

Pour la troisième année consécutive, j'ai le plaisir de vous présenter le rapport d'activités du service départemental d'incendie et de secours du Bas-Rhin.

À l'instar des années précédentes, nous dressons, pour 2015, un inventaire de nos activités en reprenant la même maquette, permettant ainsi de comparer et d'évaluer la stabilité ou la progression dans nos différents domaines de compétence.

À la suite de la rédaction d'un diagnostic présentant les forces et les faiblesses ainsi que les menaces et les opportunités pour le SDIS 67, le 12 décembre 2014, le conseil d'administration a fixé les orientations politiques et stratégiques du SDIS 67, visant à redéfinir son organisation territoriale et fonctionnelle. Par ailleurs, en mars 2015, le préfet du Bas-Rhin a validé le schéma départemental d'analyse et de couverture des risques de troisième génération. Les bases étaient ainsi posées pour entamer la réorganisation de notre structure.

L'année 2015 a ainsi été marquée par les projets EVOLSDIS et EVOL

Centre, la mise à jour du règlement opérationnel et la validation du règlement intérieur. Elle s'est terminée par la concrétisation de la nouvelle organisation du SDIS 67 en trois niveaux : les unités territoriales, unités de base de l'organisation et maillons de proximité ; les compagnies, l'échelon de soutien et de coordination des unités territoriales ; et enfin la direction départementale où se recentrent l'expertise et la stratégie.

Cette nouvelle organisation, qui se veut cohérente et efficiente, vise avant tout cet objectif qui anime tous les SDIS : continuer à offrir une réponse opérationnelle la plus adaptée aux attentes des Bas-Rhinois vis-à-vis de ce service public.

Enfin, je conclurai cet édit par ce sentiment particulier et partagé par de nombreux Français, d'une année 2015 qui a bouleversé nos modes de vie. La menace d'attentats pesante a contraint le SDIS à encore améliorer sa résilience et à renforcer son organisation. Tous les acteurs de notre établissement se sont mobilisés contre ce risque et particulièrement au moment des fêtes de fin d'année.

L'accident de TGV à Eckwersheim le 14 novembre 2015 a démontré, s'il était nécessaire, nos formidables capacités de réaction et d'adaptation à un scénario improbable !

Merci à tous.

Sommaire

- 2 Édito - Sommaire
- 3 L'activité opérationnelle
- 6 L'organisation territoriale du SDIS 67
- 8 Les ressources financières
- 9 Les ressources humaines
- 13 Le patrimoine
- 16 Interventions 2015



L'activité opérationnelle

En 2015, le SDIS 67 a réalisé **71 005 interventions**, soit une intervention toutes les 7 minutes et 24 secondes, pour un total de **93 070 sorties de secours** et **107 846 sorties d'engins**

Définitions

Intervention : événement opérationnel qui reflète l'engagement physique d'au moins un moyen du SDIS 67 en un lieu et une date donnés.

Sortie de secours : envoi sur une intervention, depuis un centre de secours du SDIS 67 d'au moins un moyen physique. Lorsque plusieurs centres sont sollicités sur une même intervention, on compte une sortie de secours par centre, quel que soit le nombre d'engins engagés sur la sortie.

Sortie d'engins : correspond au départ d'un engin sur une intervention à partir d'un centre à une date et heure données.

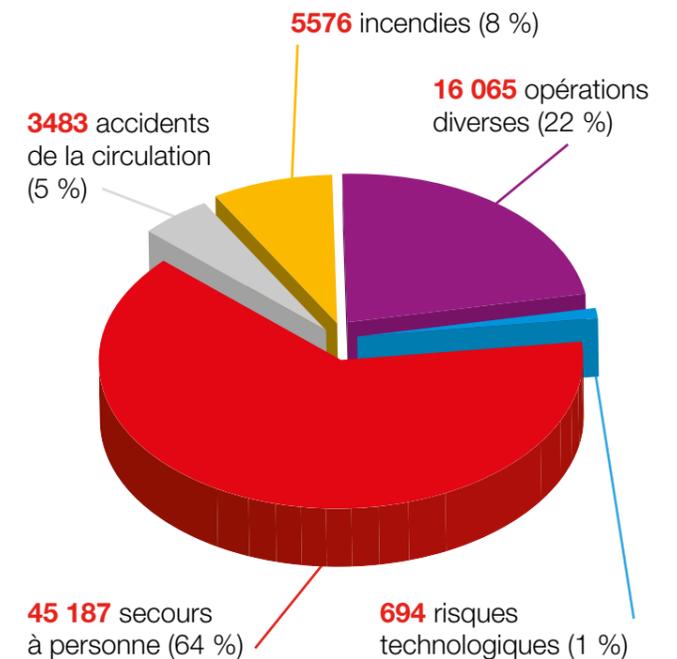
Traitement des appels

- **303 075 appels** reçus par le CTA en 2015, soit **un appel toutes les 1 minute et 44 secondes**
- Délai moyen de traitement d'un appel : 1 minute et 57 secondes
- Délai moyen de décroché d'un appel : 6,73 secondes

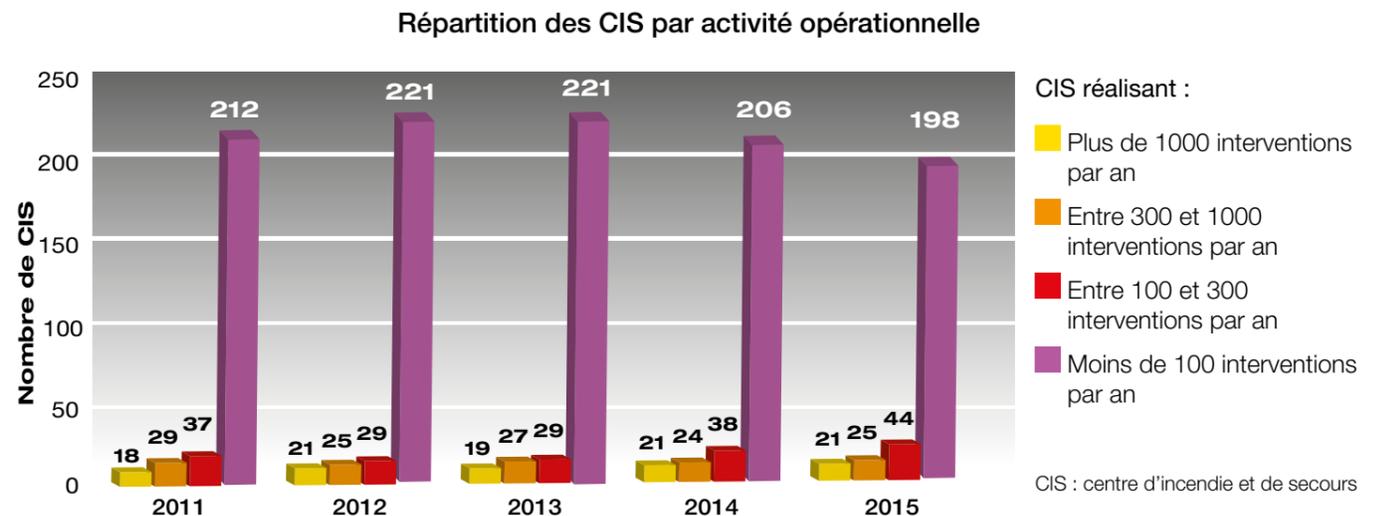
L'activité opérationnelle a augmenté de 4,1 % par rapport à 2014

- **11 071 destructions de nids d'hyménoptères** (guêpes, frelons) en 2015, soit une augmentation de **58,4 %** par rapport à 2014
- **942 feux de végétation en 2015** :
18 feux de forêts (dont 6 en avril et 7 en août)
924 feux de broussailles (dont 101 en juin, 263 en juillet et 147 en août)
Ces interventions représentent 17 % de l'ensemble des incendies en 2015, alors qu'elles ne représentaient que 13 % en 2014.

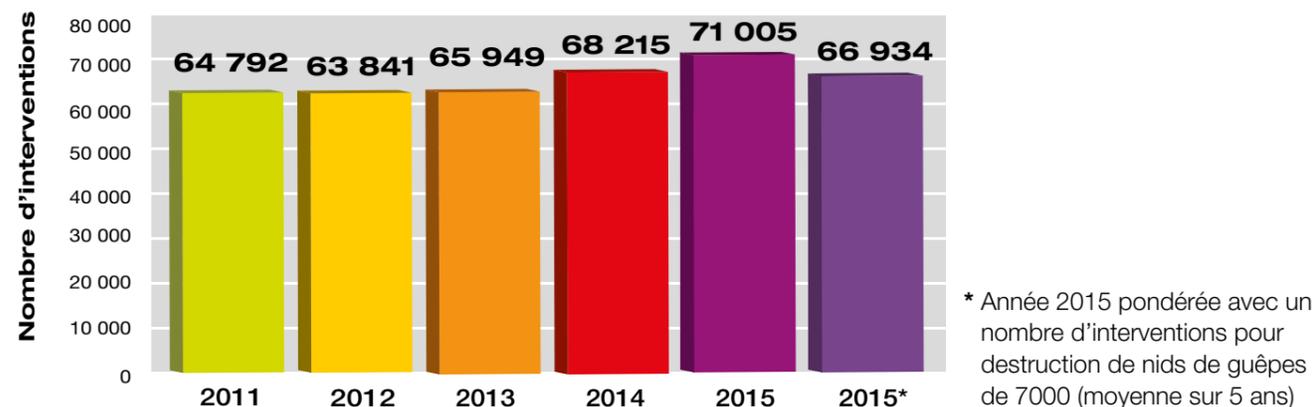
Répartition des interventions



Évolution de l'activité opérationnelle du SDIS 67 entre 2011 et 2015



Nombre global d'interventions



Temps forts 2015

- À la suite des attentats contre *Charlie Hebdo*, une astreinte commandement plus importante a été mise en place pour permettre l'activation d'un PC de niveau site et la montée d'une chaîne médicale. Mise en œuvre pour une durée d'un mois, celle-ci a été activée une fois
- Validation du SDACR le 9 mars, après 3 ans d'étude
- Le plan ORSEC NOVI a été décliné en procédures opérationnelles détaillées avec mise en place d'actions réflexes et d'outils d'aide à la décision
- Les manifestations suivantes ont demandé une analyse et la mise en place d'une organisation opérationnelle particulière :
 - Juillet : *You're up* (rencontre de 20 000 scouts venus de toute l'Europe). À la suite d'un violent orage, ce dispositif a été activé et a permis la mise à l'abri des participants dans le zénith de Strasbourg sans faire de blessés
 - Décembre : marché de Noël de Strasbourg. Après les attentats du 13 novembre, le marché de Noël devenait une cible potentielle. Pour permettre sa tenue, une organisation importante a mobilisé le SDIS 67, notamment par :
 - la mise en place d'une astreinte commandement permettant l'activation de plusieurs PC avec chaîne médicale et action NRBC (30 officiers mobilisés tous les jours)
 - le renfort de deux VSAV sur le groupement Centre en période de forte affluence du marché (vendredi, samedi, dimanche et 24 décembre)
 - l'organisation d'un exercice cadre majeur ayant pour thème un attentat multisites
 - Saint-Sylvestre : 225 sapeurs-pompiers ont été mobilisés pour répondre aux risques urbains liés à la nuit du 31 décembre

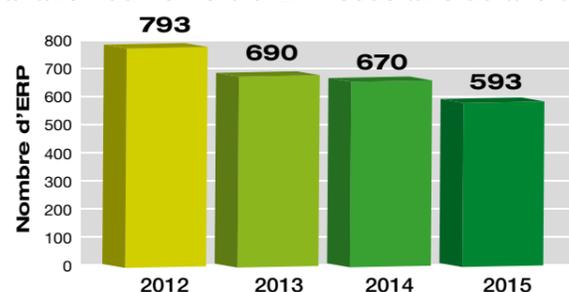
La prévention dans les établissements (ERP/IGH, habitation, industrie)

- 2463 dossiers traités** en 2015 (permis de construire, autorisation de travaux, implantation de chapiteaux, demande de dérogation, demande d'aménagement, demande d'autorisation d'exploitation...)
- 1272 visites de contrôle** d'ERP/IGH, tous types confondus :
 - 1081 visites périodiques
 - 186 visites de réception
 - 5 visites inopinées

Suivi des avis défavorables

- 593 ERP** sous avis défavorables pour le Bas-Rhin au 31 décembre 2015

Variation du nombre d'ERP sous avis défavorables



Autres activités

- 99** attestations de registre de sécurité CTS délivrées par le SDIS 67
- 51** présidences de jury d'examen pour la formation d'agents de sécurité (SSIAP)

Temps forts 2015

- Réorganisation des commissions de sécurité : les commissions d'arrondissement ont été regroupées en sous-commissions départementales de sécurité dites « foraines » (Haguenau et Obernai)
- Agendas d'accessibilité : l'obligation d'élaborer pour tout ERP non conforme un agenda d'accessibilité programmée a donné lieu à l'étude de 540 dossiers spécifiques en l'espace de 3 mois

La prévision

Organisation des manœuvres interservices

- PPI Lanxess à La Wantzenau
- ORSEC à l'aéroport d'Entzheim
- PPI Dow à Lauterbourg
- Manœuvre NOVI sur le Rhin à Gamsheim
- Tunnel de l'Étoile à Strasbourg

Nouveaux plans

- ETARE :
 - Niveau 3 : Soprema, ex-raffinerie de Reichstett, Banque de France, Institut de génétique et de biologie moléculaire et cellulaire, mont Sainte-Odile
 - Manifestations : carnaval de Strasbourg, carnaval de Schiltigheim, festival Décibulles (Vallée de Villé, Neuve-Église), Les Estivales à Obernai, Fête de la Musique, la Strasbourgeoise (manifestation sportive) + deux convois exceptionnels
- PPI : ORSEC polder de la Moder, ORSEC vigilance crues, ORSEC aéroport d'Entzheim, ORSEC TMD, ORSEC pollution atmosphérique, ORSEC électro-secours

Polaris (logiciel tactique d'aide au commandement)

- Préparation au déploiement de Polaris grâce à la formation des opérateurs dans les CIS où seront affectés les nouveaux VPC (Strasbourg Nord et Molsheim)

Défense extérieure contre l'incendie

- Travail technique préparatoire à l'écriture du règlement départemental de défense extérieure contre l'incendie (RD DECI) qui doit paraître en 2017

Dossiers de manifestations

- 54** dossiers traités pour les courses et randonnées
- 9544** arrêtés de circulations traités dont 1962 ont fait l'objet d'un traitement opérationnel
- Rassemblement scout *You're up* et meeting aérien de Haguenau

L'information géographique

Atlas

- Distribution des atlas opérationnels sur l'ensemble du département et équipement en plan mural des unités territoriales qui n'en étaient pas dotées

Nouvelles données

- Poursuite du recensement des défibrillateurs automatiques externes du département
- Intégration au SIG des données liées :
 - à la bathymétrie de certaines gravières
 - aux sources de captage d'eau et des périmètres de protection associés
 - aux moyens de secours (colonnes sèches, colonnes humides, vannes de coupure de gaz, eau et oxygène, coupures basse et haute tension, raccords ZAG, accueils des secours, PC sécurité, accès principal des secours, commandes de désenfumage, systèmes de sécurité incendie)
 - à la prévision (drop zones, entrées et sorties des PMA, unités mobiles de décontamination, centres de regroupement des moyens, voies échelle)
 - aux sources de danger (sources radioactives, risques biologiques, présences d'amiante)

Nouveau système de coordonnées

- Migration du référentiel SIG du SDIS 67 vers le système de coordonnées national de référence (Lambert 93), en conformité avec une directive européenne

Évolutions logiciel

- Migration de Polaris en v2 permettant d'assurer l'interopérabilité des logiciels gérés par le service SIG
- Évolution de la solution cartographique du CTA :
 - mise à jour automatique entre le référentiel SIG et la cartographie numérique du CTA
 - validation des tests d'impression de la carte (plan de situation et itinéraire) sur le ticket de départ
- Mise en place de solutions de synchronisation entre le SIG et Artemis (à finaliser en 2016) et entre le SIG et WebPrev

Partenariats

- Suivi de 30 conventions d'échange de données

CTS : chapiteau, tente et structure
 ERP : établissement recevant du public
 ETARE : établissement répertorié
 IGH : immeuble de grande hauteur
 NOVI : nombreuses victimes
 NRBC : nucléaire, radiologique, biologique et chimique
 ORSEC : organisation de la réponse de la sécurité civile

PPI : plan particulier d'intervention
 SDACR : schéma départemental d'analyse et de couverture des risques
 SIG : système d'information géographique
 SSIAP : service de sécurité incendie et d'assistance à personnes
 TMD : transport de matières dangereuses
 VPC : véhicule poste de commandement
 VSAV : véhicule de secours et d'assistance aux victimes

L'organisation territoriale du SDIS 67

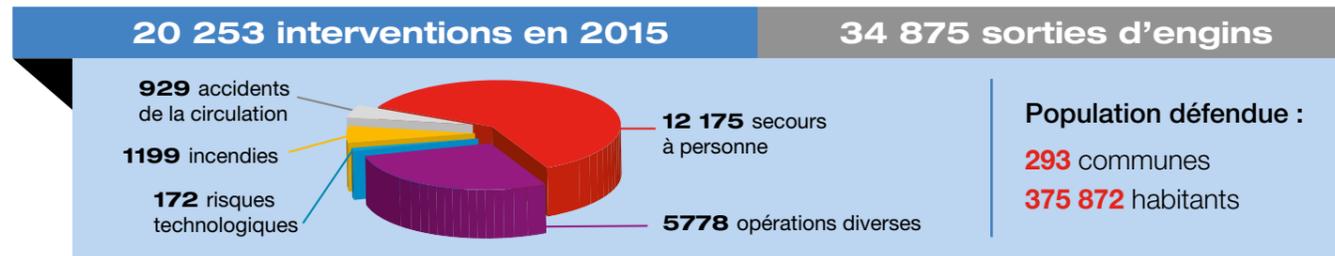
Nouvelle organisation territoriale validée par le conseil d'administration du SDIS 67 le 5 novembre 2015



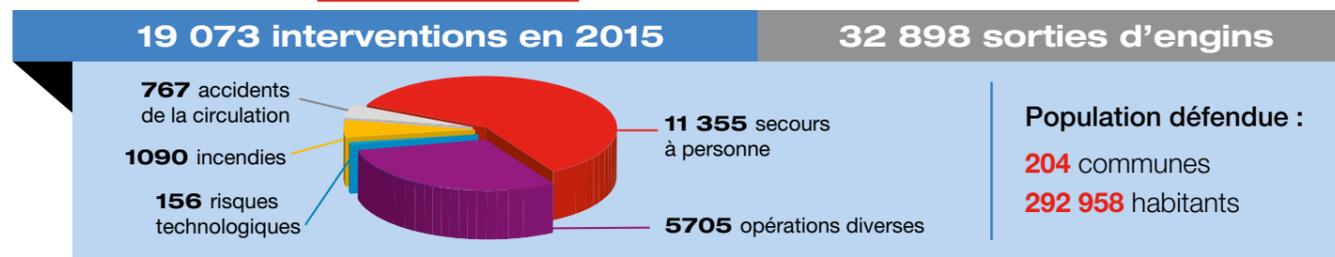
Urmatt Siège de l'unité territoriale
Schirmeck Siège du secteur
MOLSHEIM Siège de la Compagnie (Cie)

© Service SIG du SDIS 67

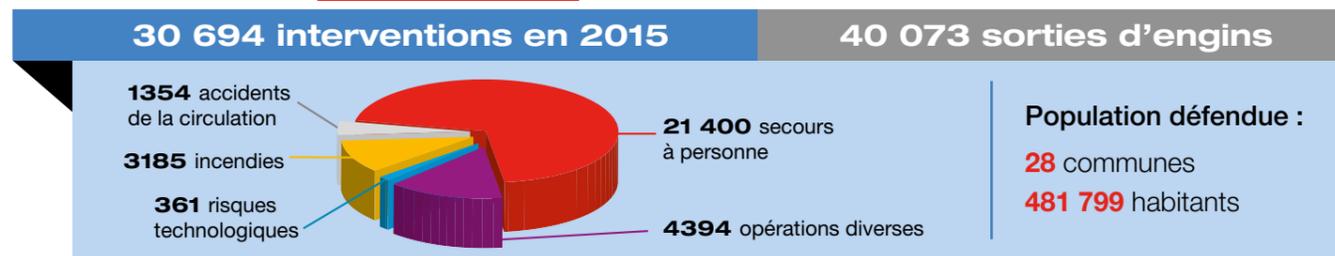
Groupement Nord



Groupement Sud



Groupement Centre

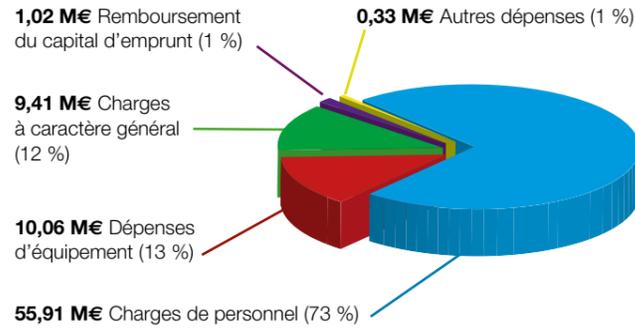


PAT : personnel administratif et technique SPP : sapeur-pompier professionnel SPV : sapeur-pompier volontaire

Les ressources financières

Dépenses

76,73 millions d'euros
de dépenses réelles



Dépenses réelles de la section de fonctionnement : 65,65 M€

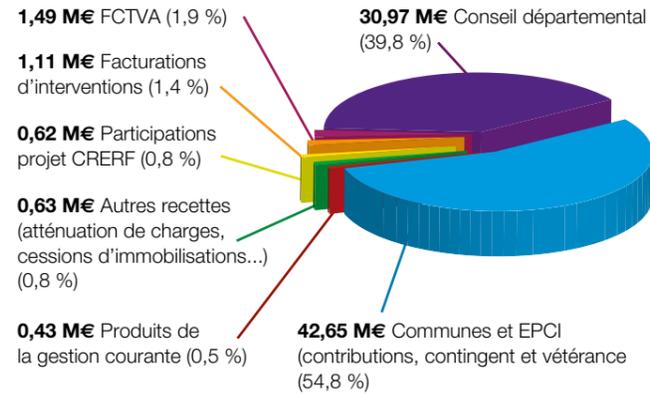
- dont
- **Charges à caractère général : 9,41 M€**
 - Entretien matériels, véhicules et réseaux : **5,22 M€**
 - Charges liées à l'immobilier (énergie, location, maintenance des bâtiments...) : **3,0 M€**
 - Autres charges : **1,10 M€**
 - **Charges de personnels et frais assimilés : 55,91 M€**

Dépenses réelles de la section d'investissement : 11,08 M€

- dont
- **Dépenses d'équipement : 10,06 M€**
 - Véhicules et engins : **3,79 M€**
 - Immobilier : **3,55 M€**
 - Matériel, équipement et mobilier : **1,54 M€**
 - Réseaux : **0,96 M€**
 - Subventions d'équipement : **0,22 M€**

Recettes

77,90 millions d'euros
de recettes réelles



Recettes réelles de la section de fonctionnement : 72,67 M€

- dont
- **Contributions et participations : 70,50 M€**
 - Conseil départemental : **30,97 M€**
 - EPCI : **29,14 M€**
 - Communes : **10,39 M€** (dont allocation vétérançe : 2,06 M€)
 - **Produits des services : 1,11 M€**
 - Interventions soumises à facturation : **1,07 M€**
 - Autres produits : **0,04 M€**

Recettes réelles de la section d'investissement : 5,23 M€

- dont
- **Contributions et participations (communes et EPCI) : 3,12 M€**
 - **Fonds de compensation de la TVA : 1,49 M€**
 - **Subventions CRERF : 0,60 M€**

Marchés et achats

87 lots attribués pour un montant de **7,21 M€ TTC**

Répartition des marchés attribués :

- **18** marchés de fournitures (EPC, VPSI, VSAV, FMOGP, matériel de secours routier, multifonctions, agrès de sport, gaz et électricité...)
- **13** marchés pour achats de services et prestations (entretien des engins, entretien des espaces verts, maintenance des installations de chauffage, de logiciels, des ascenseurs...)

- **6** marchés de travaux (deuxième phase de réhabilitation du CIS Nord de Strasbourg, travaux de rénovation au CIS de Wingen-sur-Moder, travaux de réaménagement au CIS Hausbergen, réhabilitation des terminaux aérauliques au Prisme...)

Temps forts 2015

- Ouverture à la concurrence des marchés d'énergie pour les sites éligibles (gaz et électricité)
- Mise en place d'une solution électronique d'enchères en ligne pour valoriser au mieux les véhicules et matériels réformés via *Webenchères*
- 4 procédures de sélection d'architectes engagées dont 2 procédures de concours (CIS Wasselonne et Prisme II)

CIS : centre d'incendie et de secours
EPC : échelle pivotante combinée
FMOGP : fourgon mousse grande puissance
VPSI : véhicule de premiers secours incendie
VSAV : véhicule de secours et d'assistance aux victimes



Les ressources humaines

5515 agents au sein du SDIS du Bas-Rhin
(au 31/12/2015)



5379 sapeurs-pompiers

622 SPP 27 recrutés en 2015

- Catégorie A :**
- 54 officiers
 - 5 médecins
 - 2 pharmaciens
 - 1 infirmier d'encadrement
- Catégorie B :**
- 47 officiers
 - 1 infirmier
- Catégorie C :**
- 298 sous-officiers
 - 214 sapeurs et caporaux

4757 SPV actifs
(dont 367 également SPP ou PAT)
289 recrutés en 2015 pour 454 départs
(277 démissions et 177 radiations)

- 308 officiers
- 70 médecins
- 4 vétérinaires
- 10 pharmaciens
- 9 experts
- 142 infirmiers
- 1195 sous-officiers
- 3019 sapeurs et caporaux

136 PAT 2 recrutés en 2015

- Catégorie A :**
- 10 administratifs
 - 4 techniques
- Catégorie B :**
- 23 administratifs
 - 13 techniques
- Catégorie C :**
- 61 administratifs (+2 emplois d'avenir)
 - 23 techniques

Temps forts 2015

- Mise en place des entretiens professionnels d'évaluation
- Travaux de paramétrage d'un nouvel outil de gestion prévisionnelle des emplois et des compétences
- Mise en place des barèmes d'évaluation de la condition physique des sapeurs-pompiers volontaires et création d'une fiche évaluation
- Finalisation des procédures de dons de jour de repos à un agent parent d'un enfant gravement malade
- Rédaction du projet d'arrêté de régime de travail des référents techniques du CRERF
- Participation à la rédaction du règlement intérieur
- Quota d'encadrement en sous-officier SPV au corps départemental relevé à 35 %
- Nouvelle élection professionnelle pour les officiers en septembre 2015
- Réalisation d'un livret d'accueil pour les SPV (projet mené dans le cadre de la démarche Ambition volontariat)



© Gilles Murer

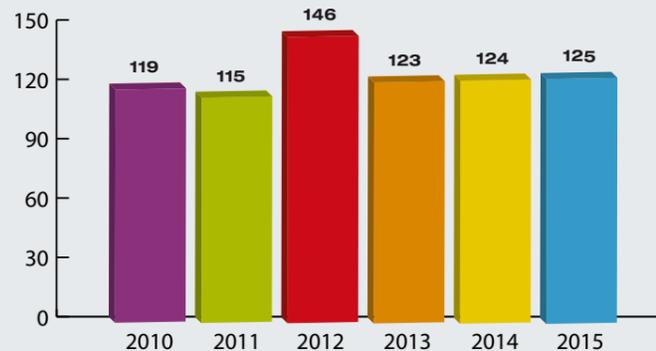
CRERF : centre rhénan d'entraînement à la maîtrise des risques fluviaux
PAT : personnel administratif et technique
SPP : sapeur-pompier professionnel
SPV : sapeur-pompier volontaire

La prévention des risques professionnels

SPP-PAT

125 accidents en service en 2015 soit **1** accident de plus par rapport à 2014.
61 accidents ont fait l'objet d'un arrêt de travail.
 Moyenne sur 6 années (2010-2015) : **125,3** accidents

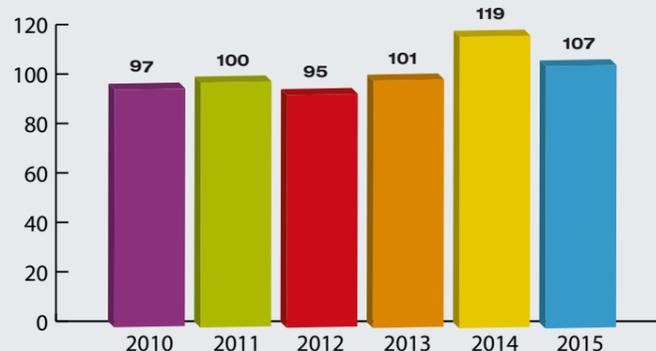
Évolution du nombre d'accidents en service (SPP-PAT)



SPV

107 accidents en service en 2015 soit **12** accidents de moins par rapport à 2014.
59 accidents ont fait l'objet d'un arrêt de travail.
 Moyenne sur 6 années (2010-2015) : **103,2** accidents

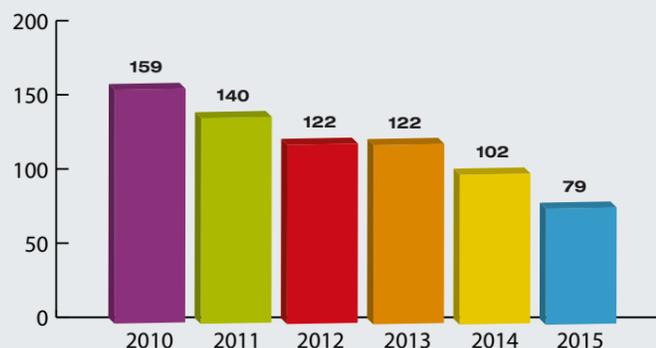
Évolution du nombre d'accidents en service (SPV)



Accidents routiers (SPP-SPV-PAT)

79 accidents en service en 2015, soit **23** accidents de moins par rapport à 2014.
 Moyenne sur 6 années (2010-2015) : **120,7** accidents

Évolution du nombre d'accidents routiers



La formation



SPP

En interne :
482 personnels formés (représentant 18 565 journées stagiaires)
 En externe* :
108 personnels formés (représentant 33 019 journées stagiaires)



SPV

En interne :
3959 personnels formés (représentant 26 824 journées stagiaires)
 En externe* :
42 personnels formés (représentant 4044 journées stagiaires)



PAT

74 personnels formés (représentant 737 journées stagiaires)

* École nationale supérieure des officiers de sapeurs-pompiers (ENSOSP), École d'application de sécurité civile de Valabre (ECASC), autres SDIS...

Quelques chiffres

- Réalisation de 21 formations initiales de SPV
- Réalisation de 2 formations initiales de SPP
- Réalisation de 141 353 heures de FMPA de tronc commun du niveau d'équipier à chef de groupe SPV
- Réalisation de 26 242 heures de FMPA de tronc commun du niveau d'équipier à chef de groupe SPP
- Organisation de 109 formations de spécialités
- Réussite au permis poids lourd de catégorie C de 33 personnels (24 SPV, 8 SPP et 1 emploi d'avenir)

Temps forts 2015

- Premières formations d'équipiers risques fluviaux et commandement réalisées sur le CRERF
- Livraison d'un caisson réalisé par le lycée Louis Marchal de Molsheim et implanté à Mutzig
- Révision de la FMPA des SPP pour une mise en œuvre en 2016 (passage de 84 heures à 48 heures minimum pour la partie « tronc commun », 84 heures restant un maximum)
- Modification de la formation des équipiers et chefs d'agrès « bateau-pompe » avec l'intégration de la formation d'équipier risques fluviaux
- Formation d'une centaine de cadres sur le thème de l'évaluation professionnelle

FMPA : formation de maintien et de perfectionnement des acquis

Le service de santé et de secours médical (SSSM)

Médecine d'aptitude



SPP

- **Visites médicales** réalisées exclusivement par les 4 médecins SPP :
 - **610** visites de maintien en activité, soit 99,5 % de l'effectif
 - **28** visites de recrutement

Depuis septembre 2013, le rythme de passage en visite médicale d'aptitude des SPP est annuel.



SPV

- **3374 visites médicales** réalisées par les médecins SPV et les 4 médecins SPP :
 - **3037** visites de maintien en activité (- 3 % par rapport à 2014)
 - **258** visites de recrutement (- 2 %)
 - **79** visites dans le cadre du brevet national des jeunes sapeurs-pompiers

Centres médicaux d'aptitude	Nombre de visites	Évolution par rapport à 2014
Erstein	488	+ 5 %
Haguenau	684	+27 %
Ingwiller	246	-33 %
Molsheim	495	- 1,5 %
Saverne	284	+ 12 %
Sélestat	382	- 6 %
Strasbourg	518	- 7 %
Wissembourg	277	- 18 %

Activité de la commission d'aptitude aux fonctions de sapeur-pompier volontaire (CAFSPV)

La CAFSPV s'est réunie à 5 reprises en 2015. Elle a examiné 190 dossiers de SPV (+ 137 % par rapport à 2014).

Les conclusions portées ont été les suivantes :

- 45 inaptitudes définitives
- 78 inaptitudes temporaires
- 30 remises en aptitude totale
- 29 aptitudes avec restriction
- 8 reports de décision

Activité opérationnelle

- **943 interventions** réalisées par **17 médecins** ayant une activité opérationnelle (+ 19 % par rapport à 2014)
- **9311 interventions** réalisées par **104 infirmiers armant les 14 VLINF** du département (+ 1 %)

Parmi les 9311 interventions paramédicalisées :
- 2 sont motivées par un soutien sanitaire aux opérations

- **5262** ont nécessité la mise en œuvre de protocoles infirmiers de soins d'urgence dont :
 - **1482** pour prise en charge de la douleur (- 7 % par rapport à 2014) - la prise en charge de la douleur représente 16 % des interventions
 - **201** pour ACR (- 5 %)

Activité de formation

Formation des infirmiers du SSSM

Le SSSM a dispensé **96 heures** de formation initiale d'infirmier, **136 heures** de FMPA PISU, **24 heures** de FMPA secourisme, **40 heures** de FMPA NRBC/NOVI et **40 heures** de FMPA secours routier.

Participation aux formations du corps départemental

Les personnels du SSSM ont participé à de très nombreuses formations initiales d'équipiers VSAV, chefs d'agrès VSAV et FMPA de sapeurs-pompiers (équipier VSAV : 106 sessions, chefs d'agrès VSAV : 54 sessions).

Appui pharmaceutique et logistique

La pharmacie à usage intérieur et la logistique SSSM ont fourni les dispositifs secouristes, médicaux et le matériel électronique à **60 VSAV, 14 VLINF, 4 VRM, 8 VPMA** et assuré la supervision de **227 DSA**.

Chaque semaine, **41 commandes** ont été honorées et **62 caisses** ont été délivrées.

DSA : défibrillateurs semi-automatiques
 FMPA : formation de maintien et de perfectionnement des acquis
 NOVI : nombreuses victimes
 NRBC : nucléaire, radiologique, biologique et chimique
 PISU : protocoles infirmiers de soins d'urgence
 VLINF : véhicule léger infirmier
 VPMA : véhicule poste médical avancé
 VRM : véhicule radio-médicalisé
 VSAV : véhicule de secours et d'assistance aux victimes

Le patrimoine

Le parc de véhicules

1083 véhicules et engins (- 24 véhicules par rapport à 2014)
 Un effort d'investissement de **4 130 000 € TTC** pour l'acquisition de nouveaux véhicules et engins en 2015

52 véhicules et engins acquis en 2015 dont :

- | | |
|--|---|
| 6 VSAV (véhicule de secours et d'assistance aux victimes) | 2 VPSI (véhicule premier secours incendie) |
| 1 VPCE (véhicule porteur de cellule) | 2 RQUAD (remorque quad) |
| 1 CEMF (cellule manœuvres de force) | 15 VLCDG (véhicule léger chef de groupe) |
| 2 VPC (véhicule poste de commandement) | 4 VLINF (véhicule léger infirmier) |
| 2 FMOGP (fourgon mousse grande puissance) | 8 VLR (véhicule léger radio) |
| 4 FPTSR (fourgon pompe-tonne secours routier) | 2 VLOG (véhicule logistique) |
| 2 FS (fourgon secours) | 1 camionnette de servitude |

Zoom sur 4 acquisitions 2015

Véhicule poste de commandement (VPC)

Les deux nouveaux postes de commandement sont le fruit d'un travail de réflexion mené par un groupe projet interservices (opérations, informatique et technique) sur la base des avis formulés par les cadres opérationnels.

Ils sont carrossés sur un châssis Ivéco Daily d'un PTAC de 7 tonnes (poids lourd) de 170 ch.

Ces nouveaux outils de commandement ont été conçus autour de trois objectifs : simplicité, fonctionnalité et ergonomie. Ils présentent un espace de travail spacieux, confortable et optimisé. Ils sont dotés d'équipements technologiques sans être une « usine à gaz ». Ils se veulent également modulaires car un de ces VPC correspond au niveau « colonne » et le rajout d'un second permet de monter en puissance en niveau « site ».

La mise en service de ces outils modernes marque le début d'une nouvelle ère dans le domaine de la gestion opérationnelle et du commandement au sein du SDIS 67.



© David Schieber

Coût unitaire : 228 410 € TTC

Cellule manœuvres de force (CEMF)

La nouvelle CEMF permet un gain maximum en termes de volume, d'ergonomie, de fonctionnalité et de sécurité pour les spécialistes en sauvetage-déblaiement (SDE). Elle compte 9 volumes distincts accessibles par rideaux/panneaux. La qualité de l'aménagement de chacun de ces volumes a été particulièrement soignée et adaptée au matériel spécifique grâce à une réflexion fine menée par un groupe de travail composé de spécialistes SDE du SDIS 67.

Coût : 73 560 € TTC



© David Schieber

Fourgon mousse grande puissance (FMOGP)

Le SDACR 3 a mis en lumière la nécessité de disposer d'un moyen d'action rapide et massif face à la problématique des feux de liquides inflammables. La réponse a consisté à acquérir deux FMOGP. Ces véhicules 6X4 d'un PTAC de 26 tonnes présentent des capacités opérationnelles remarquables avec leurs cuves de 6000 l d'eau et de 4000 l d'émulseur, leur pompe de 6000 l/min sous 10 bars et leur canon fixe mixte eau/mousse téléguidé de 4500 l/min.

Coût unitaire : 343 420 € TTC



© David Schieber

Fourgon pompe-tonne secours routier (FPTSR)

Depuis deux ans, le SDIS 67 a débuté une politique de déploiement de FPTSR dans les centres d'incendie et de secours en transformant les FPT existants et en transférant le matériel de secours routier des VSR. L'objectif est double : d'une part optimiser le parc et d'autre part augmenter la polyvalence et donc la capacité opérationnelle des engins. L'année 2015 a été marquée par la première acquisition de quatre FPTSR natifs. Ils comportent de nombreuses évolutions techniques telles que le matériel de désincarcération électroportatif ou encore la génératrice à entraînement hydrostatique.

Coût unitaire avec matériel de désincarcération : 307 440 € TTC



© David Schieber

68 véhicules et engins réformés en 2015 dont :

1 FPT	(fourgon pompe-tonne)	9 VSR	(véhicule de secours routier)
1 VLHR	(véhicule léger hors-route)	6 MPR	(motopompe remorquable)
1 remorque		1 VBAL	(véhicule de balisage)
9 VLR	(véhicule léger radio)	3 VPCE	(véhicule porteur de cellule)
1 CEPG	(cellule plateau grue)	4 VLINF	(véhicule léger infirmier)
3 FEV	(fourgon électro ventilateur)	1 CSL	(canot de sauvetage léger)
5 CID	(camionnette d'interventions diverses)	1 EPC	(échelle pivotante à mouvements combinés)
4 VSAV	(véhicule de secours et d'assistance aux victimes)	1 EPS	(échelle pivotante à mouvements séquentiels)
14 VLI	(véhicule léger d'intervention)		
3 camionnettes	de servitude		

Vente en ligne de véhicules, engins et matériels réformés

Afin d'optimiser la valorisation du patrimoine réformé, une expérimentation de vente aux enchères en ligne a été menée en 2015. Le recours à cette solution de vente permet :

- de profiter du mécanisme des enchères afin d'obtenir des conditions financières plus intéressantes et ainsi davantage de recettes pour le SDIS 67 ;
- d'atteindre un public plus large que celui touché avec la procédure précédente ;
- de réaliser des ventes plus régulièrement dans l'année afin de limiter au maximum les contraintes liées au remisage des véhicules et engins.

Trois ventes d'une totalité de 42 véhicules ont déjà été effectuées sous ce nouveau format. Comparées à la procédure initiale, elles ont permis d'augmenter nettement le niveau de concurrence (en moyenne 14,2 offres par engin contre 3,7) au même titre que la valeur de cession (en moyenne 2582,12 € contre 1073 €).

La pérennisation de ce système de vente a été actée par le bureau du conseil d'administration du SDIS 67.

Le parc immobilier

Réhabilitations et rénovations

Direction

- **Rénovation des installations de chauffage et de climatisation** : Phase 1 (coût : 80 000 € TTC)
- **Remplacement de l'onduleur et installation d'une téléalarme** (coût : 43 000 € TTC)

Groupement Centre

- **CIS Hausbergen** : réhabilitation intérieure et rénovation de la façade (coût : 50 000 € TTC)
- **CIS Ouest de Strasbourg** : rénovation de la production d'eau chaude sanitaire et mise en conformité du plafond de la piscine (coût : 120 000 € TTC)
- **CIS Nord de Strasbourg** : restructuration intérieure - Phase 2 (coût : 580 000 € TTC)

Groupement Nord

- **CIS Ingwiller** : réfection complète de la toiture (coût : 130 000 € TTC)
- **CIS Wingen-sur-Moder** : réfection de la toiture et aménagement des combles (coût : 80 000 € TTC)
- **CIS Haguenau** : mise en conformité électrique du tableau général basse tension - travaux complémentaires à la suite du réaménagement (coût : 20 000 € TTC)
- **Mise en place d'offices dans les CIS avec effectif de garde** (coût : 20 000 € TTC)



CIS Ingwiller

© Frédéric Knorr

Groupement Sud

- **CIS Truchtersheim** : réfection complète du sol des garages à véhicules (coût : 26 000 € TTC)

Actions départementales

- **Travaux d'aménagement d'espaces au sein des CIS destinés à l'entraînement physique des sapeurs-pompier** (coût : 50 000 € TTC)

Le système d'information et de communication

- **Mise en œuvre de l'accès fiabilisé de niveau 3 pour le CTA-CODIS** et modification du schéma départemental d'acheminement du 18
- **Fin de la mise en œuvre** du nouveau cœur de réseau du Prisme
- **Évolution** de la solution d'enregistreur de voix pour le CTA
- **Remplacement** des ordinateurs du CTA et des postes téléphoniques
- **Participation** au projet de remplacement du mur d'image
- **Déploiement de la téléphonie sur IP** : mise en production des IPBX et de 200 postes téléphoniques IP (IP phone)
- **Préparation de la migration vers Office 2007, de la messagerie vers Exchange 2010 serveur** (choix des prestataires, validation des scénarios, acquisition des licences)
- **Migration** de la solution de sécurité Firewall et mise en place des bornes Wifi dans les salles de réunion
- **Déploiement** de 37 copieurs multifonctions Canon (nouveau marché de copieurs attribué en juillet 2015), des serveurs et des suites logicielles ainsi que des drivers sur les postes de travail
- **Évolutions logicielles diverses** : évolutions SIRH, modules Atal (gestion du patrimoine), interfaces
- **Préparation du lancement du schéma directeur des systèmes d'information** (validation du contenu, choix du prestataire)
- **Transmissions** :
 - Poursuite de la mise aux normes des aériens
 - ANTARES et INPT : mise en œuvre du gestionnaire de voix radio de transit
 - Cryptopériode du parc ANTARES : 980 équipements cryptés
 - Mise en œuvre de la solution de sécurisation des relais Pocsag : 11 premiers sites réalisés
 - Participation à l'étude du système radio pour le GELD
 - Montage des nouveaux véhicules

Interventions 2015



Feu dans une scierie à Soufflenheim (5 avril)



Secours à personne dans le tunnel de Saverne (12 janvier)

© Adrien Sabros



Feu de forêt à Wissembourg (5 juillet)

© Rémy Lesigne



Chute d'un mur d'escalade à Niederbronn-les-Bains (8 mai)

© Jean-Louis Kocher



Feu de bateau à Gerstheim (5 septembre)

© Freddy Issler



Déraillement d'un TGV d'essai à Eckwersheim (14 novembre)

© Jean-Pierre Schoettel

Plus d'informations
www.sdis67.com



Service départemental d'incendie et de secours du Bas-Rhin
Le Prisme, 2 route de Paris • 67087 Strasbourg Cedex 2
Tél. 03 90 20 70 00 • Fax 03 90 20 70 29
sdis67@sdis67.com • www.sdis67.com

