

2014

Rapport d'activité du SDIS 67



SDIS
du Bas-Rhin





L'activité opérationnelle

En 2014, le SDIS 67 a réalisé **68 215 interventions**, soit une intervention toutes les 7 minutes et 42 secondes pour un total de **91 899 sorties de secours**

Édito

du directeur départemental

Colonel Alain Gaudon

Synthétiser une année d'activités en quelques pages explicites pour de nombreux lecteurs reste un exercice de style. Cette année encore, les services ont bien accepté de s'y plier en utilisant la maquette de 2013.

Elle avait reçu un accueil très favorable de nos collègues d'autres SDIS, des élus, des partenaires et également de nos agents.

Tout n'est pas résumé dans cette avalanche de chiffres, mais il est commode dans ces documents de rester binaire pour permettre la comparaison avec l'année N-1, et de faire également un zoom par service des projets « énergivores » et « chronophages » qui vous ont mobilisés.

Une année 2014 marquée aussi par l'organisation des élections

professionnelles et un premier renouvellement des élus du conseil d'administration du SDIS 67 à la suite des élections municipales. C'est également la mise en œuvre de la réforme sur le temps de travail pour le groupement Centre et l'expérimentation de la formation de maintien et de perfectionnement des acquis pour les sapeurs-pompiers volontaires du département.

Enfin, après cinq années de travaux et d'échanges avec les partenaires cofinanceurs, le centre rhénan d'entraînement à la maîtrise des risques fluviaux (CRERF) est arrivé au port de Mannheim en septembre 2014.

Dans cet édito, nous pourrions évoquer tellement d'autres points (arrivée des nouveaux directeur départemental adjoint et directeur

administratif et financier, acquisition de matériels spécifiques, projet ÉVOLSDIS, départ de Renan Wurm, ancien directeur administratif et financier, stages, recrutement d'experts...). Preuve est faite que notre SDIS est en mouvement et que cette dynamique est appréciée de tous.

Encore bravo !

Sommaire

- 2 Édito - Sommaire
- 3 L'activité opérationnelle
- 8 L'organisation territoriale du SDIS 67
- 11 Les ressources financières
- 12 Les ressources humaines
- 16 Le patrimoine
- 19 Interventions 2014

Définitions

Intervention : événement opérationnel qui reflète l'engagement physique d'au moins un moyen du SDIS 67 en un lieu et une date donnés.

Sortie de secours : envoi sur une intervention, depuis un centre de secours du SDIS 67 d'au moins un moyen physique. Lorsque plusieurs centres sont sollicités sur une même intervention, on compte une sortie de secours par centre, quel que soit le nombre d'engins engagés sur la sortie.

Traitement des appels

- **309 124 appels** reçus par le CTA en 2014, soit **un appel toutes les 1 minute et 42 secondes**
- Délai moyen de traitement d'un appel : 1 minute et 53 secondes
- Délai moyen de décroché d'un appel : 7 secondes

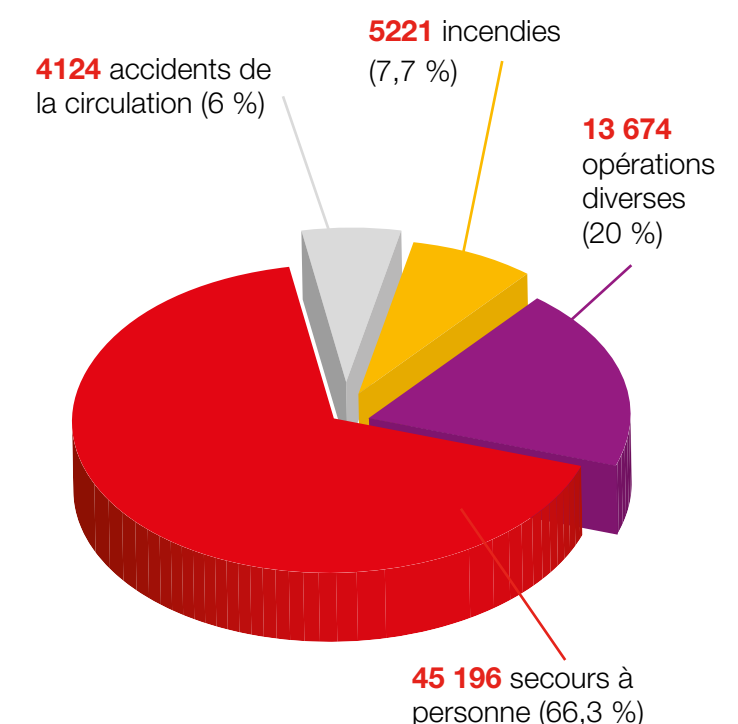
L'activité opérationnelle a augmenté de 3,43 % par rapport à 2013

- **+ 2,19 %** pour le secours à personne
- **+ 3,74 %** pour les accidents de la circulation
- **+ 0,75 %** pour les incendies
- **+ 8,8 %** pour les opérations diverses

Le secours à personne en 2014

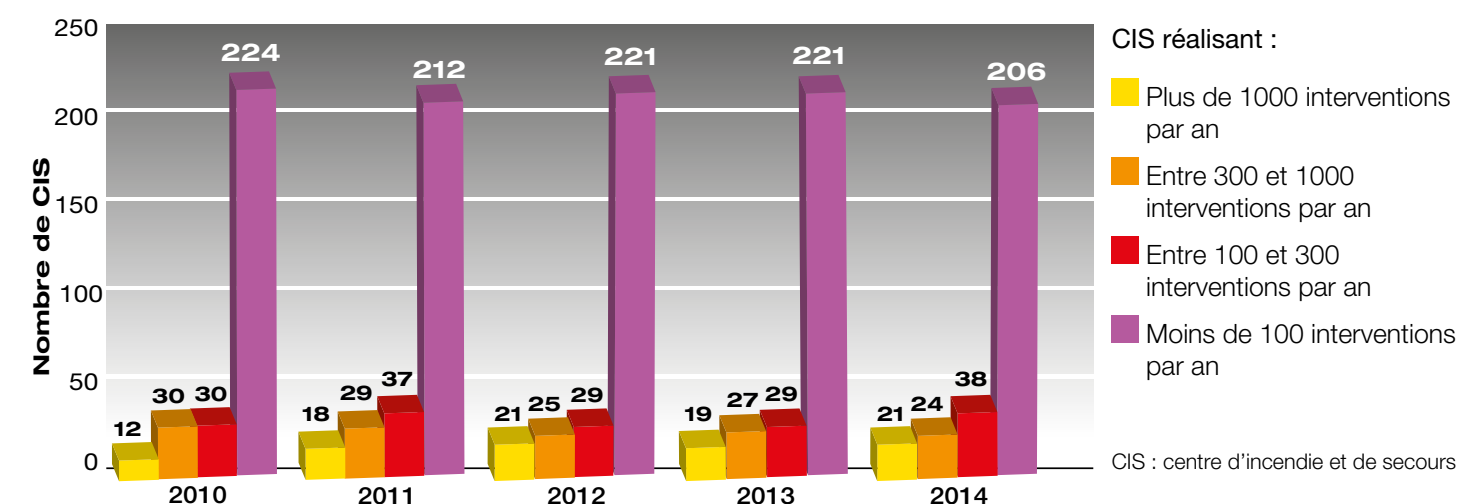
- **46 213 interventions** pour **assistance à la personne** (secours à domicile, sur la voie publique, dans les lieux publics, ouverture de portes, relevage...)
- **3603 interventions** pour **secours aux victimes** (accidents de la route, accidents du travail, secours en milieu aquatique...)

Répartition des interventions

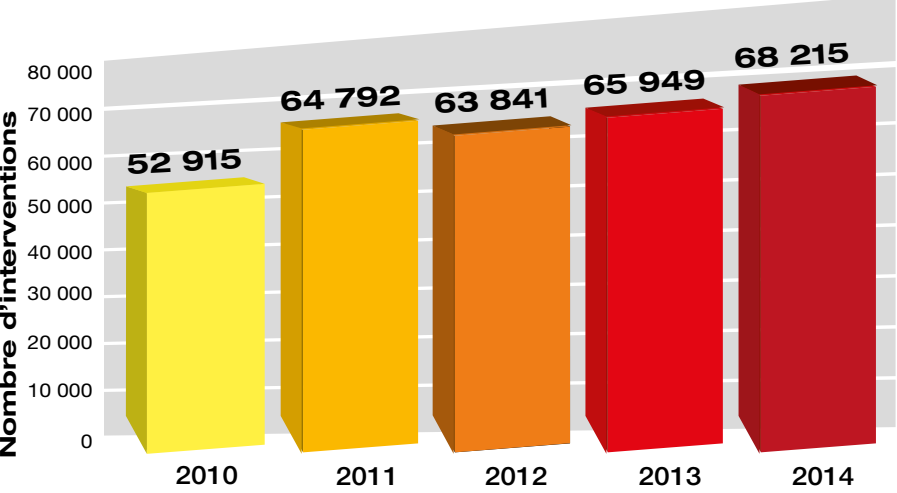


Évolution de l'activité opérationnelle du SDIS 67 entre 2010 et 2014

Répartition des CIS par activité opérationnelle



Nombre global d'interventions



Temps forts 2014

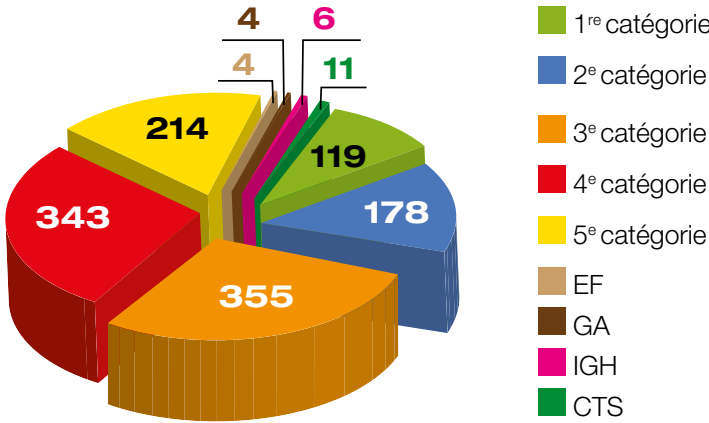
- Rédaction des ordres d'opération relatifs à la tenue du rallye de France-Alsace (2 au 5 octobre) et à la venue du pape François à Strasbourg (25 novembre)
- Modification de la doctrine d'engagement des moyens pour la nuit de la Saint-Sylvestre
- Développement d'outils d'aide au commandement
- Préparation aux changements techniques prévus dans l'infrastructure de l'informatique d'alerte en 2015

La prévention dans les établissements (ERP/IGH, habitation, industrie)

- **1832 dossiers traités** en 2014 (permis de construire, autorisation de travaux, implantation de chapiteaux, demande de dérogation, demande d'aménagement, demande d'autorisation d'exploitation...)
- **1234 visites de contrôle** d'ERP/IGH, tous types confondus :
 - **971** visites périodiques
 - **249** visites de réception
 - **14** visites inopinées

CTS : chapiteau, tente et structure
EF : établissement flottant
ERP : établissement recevant du public
GA : gare, aéroport
IGH : immeuble de grande hauteur
SSIAP : service de sécurité incendie et d'assistance à personnes

Répartition des visites périodiques par catégorie



Suivi des avis défavorables

- **670 ERP** sous avis défavorables pour le département au 31 décembre 2014 (contre 690 en 2013)

Autres activités

- **118** attestations de registre de sécurité CTS délivrées par le SDIS 67
- **53** présidences de jury d'examen pour la formation d'agents de sécurité (SSIAP)

La préparation à l'engagement opérationnel

Rédaction de doctrines

- Accès des secours
- Emploi du feu
- Défense civile
- Dispositif prévisionnel des secours
- Établissements répertoriés

Manœuvres principales en 2014

- Manœuvre PLUVI dans le tunnel tram le 21 mai à Strasbourg
- ORSEC NOVI - TMD à la gare de triage d'Hausbergen le 17 octobre à Schiltigheim

Planification

- Participation à l'élaboration des plans ORSEC TMD et post-crise

- ETARE : 7 plans mis à jour, 1 plan créé et 117 grilles d'analyse des risques validées

Suivi de travaux majeurs

- Tunnel *LGV Est européenne*, tunnel de l'Étoile et tunnel tram à Strasbourg

Suivi de manifestations majeures

- Rallye de France-Alsace, visite du pape, fermeture d'autoroute

ETARE : établissement répertorié
NOVI : nombreuses victimes
ORSEC : organisation de la réponse de sécurité civile
PLUVI : plusieurs victimes
TMD : transport de matières dangereuses

L'information géographique

Atlas

- 100 % du territoire départemental couvert

Nouvelles données

- Débit et pression des points d'eau naturels et artificiels : 13 % des communes couvertes
- ERP/ERP sensibles/ICPE : 78 % des ERP du 1^{er} groupe
- 291 défibrillateurs automatiques externes recensés
- Sites d'escalades, terrains de foot (zones d'atterrissage potentielles)
- Monuments historiques

Évolution logiciel

- Mise en place de la nouvelle solution cartographique
- Mise à jour de la solution cartographique du CTA

Partenariats

- Suivi de 30 conventions d'échange de données

Soutien aux opérations

- Rallye de France-Alsace, SDACR, Saint-Sylvestre, installation de nouvelles casernes



DRAC : direction régionale des affaires culturelles
DRJSCS : direction régionale de la jeunesse, des sports et de la cohésion sociale
ERP : établissement recevant du public
ICPE : installation classée pour la protection de l'environnement
SDACR : schéma départemental d'analyse et de couverture des risques

Les équipes spécialisées

Groupe de reconnaissance et d'intervention en milieux périlleux - GRIMP

- **54 spécialistes :**
 - **1** conseiller technique
 - **11** chefs d'unité
 - **42** équipiers
- **39 interventions en 2014** dont **15** treuillages avec Dragon 67
- **Véhicule dédié :**
 - **1** VIMP

VIMP : véhicule d'intervention en milieux périlleux



Sauvetage-déblaiement - SDE

- **151 spécialistes :**
 - 7 chefs de section dont 5 conseillers techniques
 - 60 chefs d'unité
 - 84 équipiers
- **50 interventions en 2014 :**
 - 30 interventions de l'unité SDE (dont 2 avec sauvetage)
 - 20 interventions de l'unité manœuvre de force avec conseils techniques
- **Véhicules dédiés :**
 - 1 cellule manœuvre de force
 - 1 cellule sauvetage-déblaiement



© Gilles Murer

Risques chimiques et biologiques

- **132 spécialistes :**
 - 2 conseillers techniques
 - 1 conseiller technique en risques biologiques
 - 102 chefs d'équipe « intervention »
 - 24 chefs d'équipe « reconnaissance »
 - 3 équipiers « reconnaissance »
- **112 interventions en 2014**
- **Véhicules dédiés :**
 - 1 CMIC : 1 chef de CMIC + 1 VRCH (3 personnels) + 1 CERCH (2 personnels) + 1 FPTRT (6 personnels)
 - 1 CELOGRT
 - 1 remorque barrage
 - 2 CEDEP (Haguenau et Sélestat)
 - 2 UMD (Haguenau et Sélestat)
 - 7 FS NRBC



© Jean-Marie Julien

CEDEP : cellule dépollution
CELOGRT : cellule logistique risques technologiques
CERCH : cellule risques chimiques
CMIC : cellule mobile d'intervention chimique
FPTRT : fourgon pompe-tonne risques technologiques

FS : fourgon secours
NRBC : nucléaire, radiologique, biologique, chimique
VRCH : véhicule risques chimiques
UMD : unité mobile de décontamination

Risques radiologiques - RAD

- **121 spécialistes :**
 - 2 conseillers techniques
 - 15 chefs d'unité
 - 70 chefs d'équipe « intervention »
 - 34 équipiers « reconnaissance »
- **3 interventions en 2014**
- **Véhicules dédiés :**
 - 1 VRAD + VL chef de colonne Centre (chef d'unité) + moyens partagés avec la spécialité RCH dans le cadre de l'application d'un plan NRBC (FPTRT + UMD)



© Hervé Claudon

VRAD : véhicule risques radiologiques

Feux de forêts - FDF

- **621 spécialistes :**
 - 1 chef de site
 - 8 chefs de colonne
 - 30 chefs de groupe
 - 197 chefs d'agrès
 - 385 équipiers
- **344 interventions pour feux de végétation avec CCF en 2014**
- **Véhicules dédiés :**
 - 38 CCF (32 armés par des UT et 6 par des sections)



© Damien Soliveau

CCF : camion citerne forestier

Équipe d'intervention en milieu aquatique et subaquatique - PLG

- **46 spécialistes :**
 - 6 conseillers techniques
 - 11 chefs d'unité
 - 29 SAL1
- **74 interventions en 2014**
- **Véhicule dédié :**
 - 1 VPL



© Gilles Murer

SAL : scaphandrier autonome léger
VPL : véhicule plongeur

Groupe d'exploration longue durée - GELD

- **78 spécialistes :**
 - 2 conseillers techniques
 - 10 chefs de secteur
 - 14 chefs d'unité « sécurité »
 - 16 chefs d'unité « tactique »
 - 36 équipiers
- **5 interventions en 2014**
(GELD opérationnel depuis le 1^{er} avril 2014)
- **Véhicules dédiés :**
 - 1 VGELD (2 personnels), FPT Finkwiller avec 8 personnels et 1 chef de secteur
 - Également prévus en soutien : VSSO (2 personnels), 1 VLINF et 1 médecin



© Damien Harroué

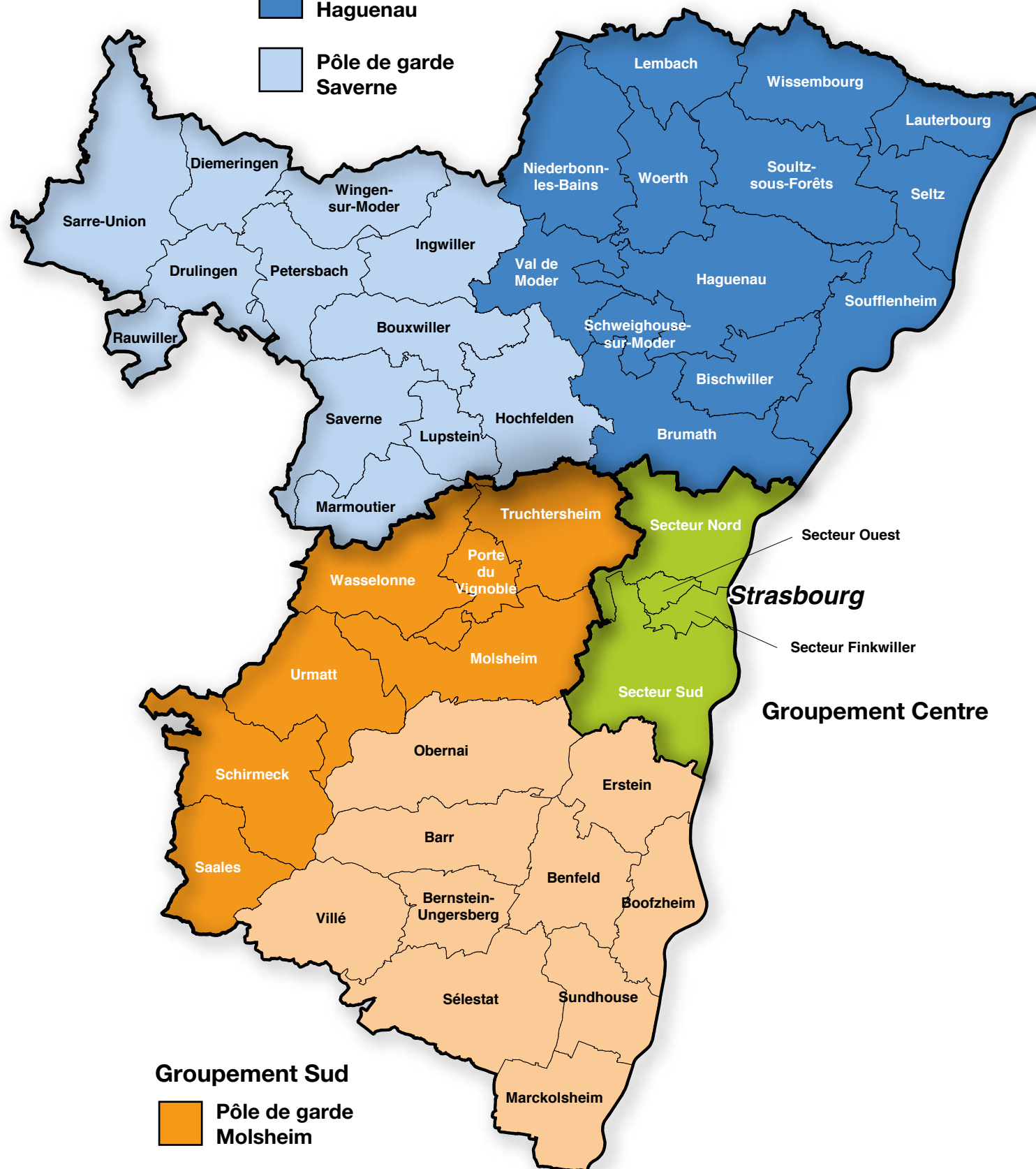
VGELD : véhicule du groupe d'exploration longue durée
VLINF : véhicule de liaison infirmier
VSSO : véhicule de soutien sanitaire aux opérations



L'organisation territoriale du SDIS 67

Groupelement Nord

- Pôle de garde Haguenau
- Pôle de garde Saverne



Groupelement Sud

- Pôle de garde Molsheim
- Pôle de garde Sélestat

Groupelement Nord



2079 SPV actifs



53 SPP

(régime de travail des
personnels en équipe :
gardes de 12 heures)



21 PAT

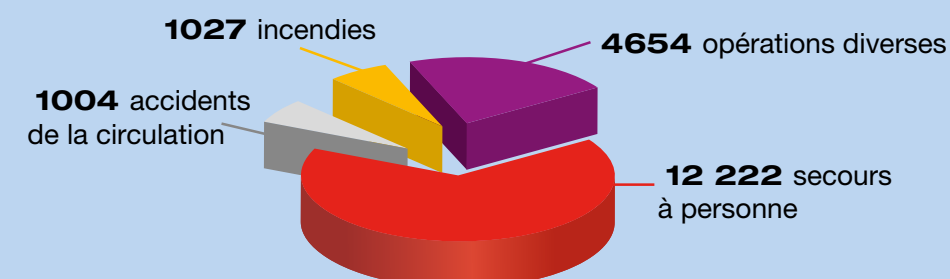


466 engins



129 centres
d'incendie et
de secours

18 907 interventions en 2014



Population défendue :

293 communes
320 304 habitants

Groupelement Sud



2075 SPV actifs



60 SPP

(régime de travail des
personnels en équipe :
gardes de 12 heures)



18 PAT

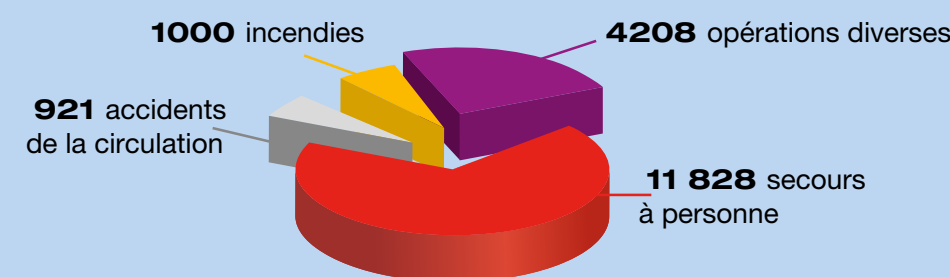


384 engins



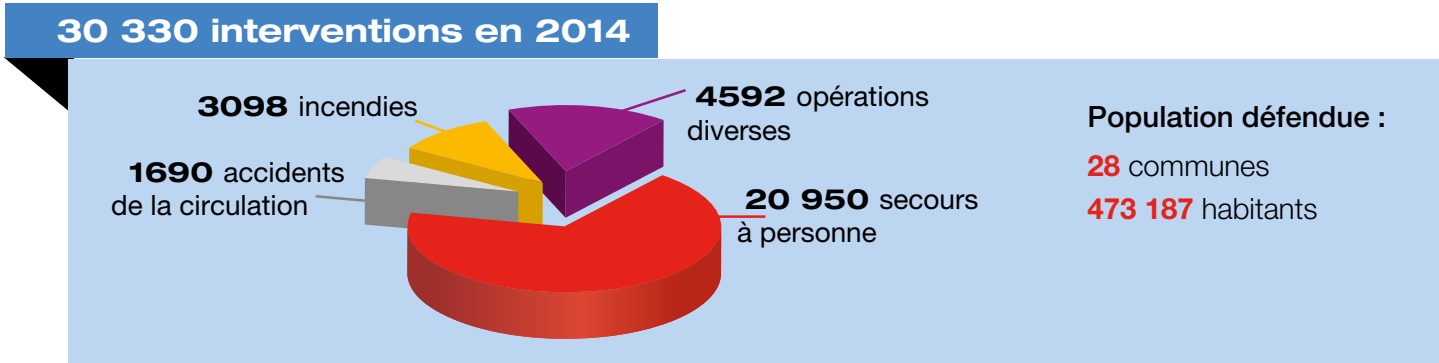
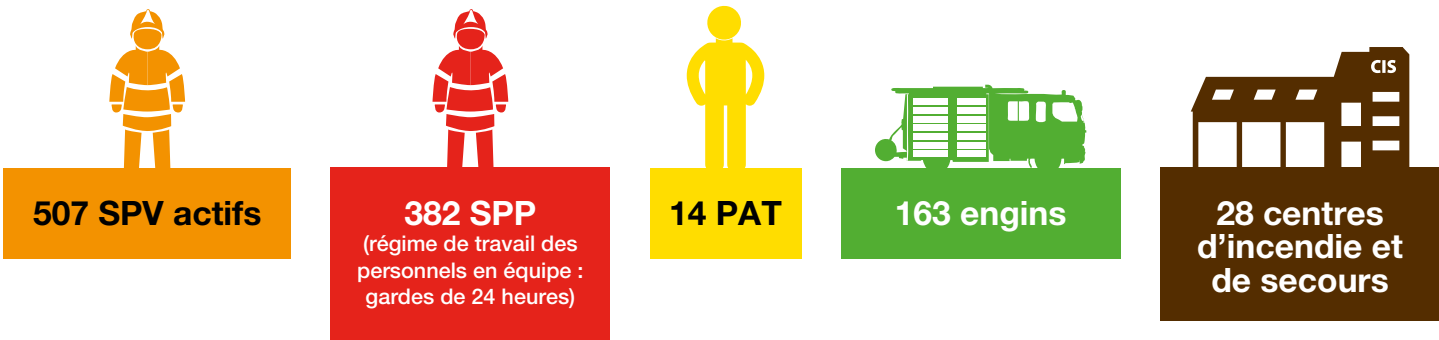
123 centres
d'incendie et
de secours

17 957 interventions en 2014



Population défendue :

204 communes
291 249 habitants



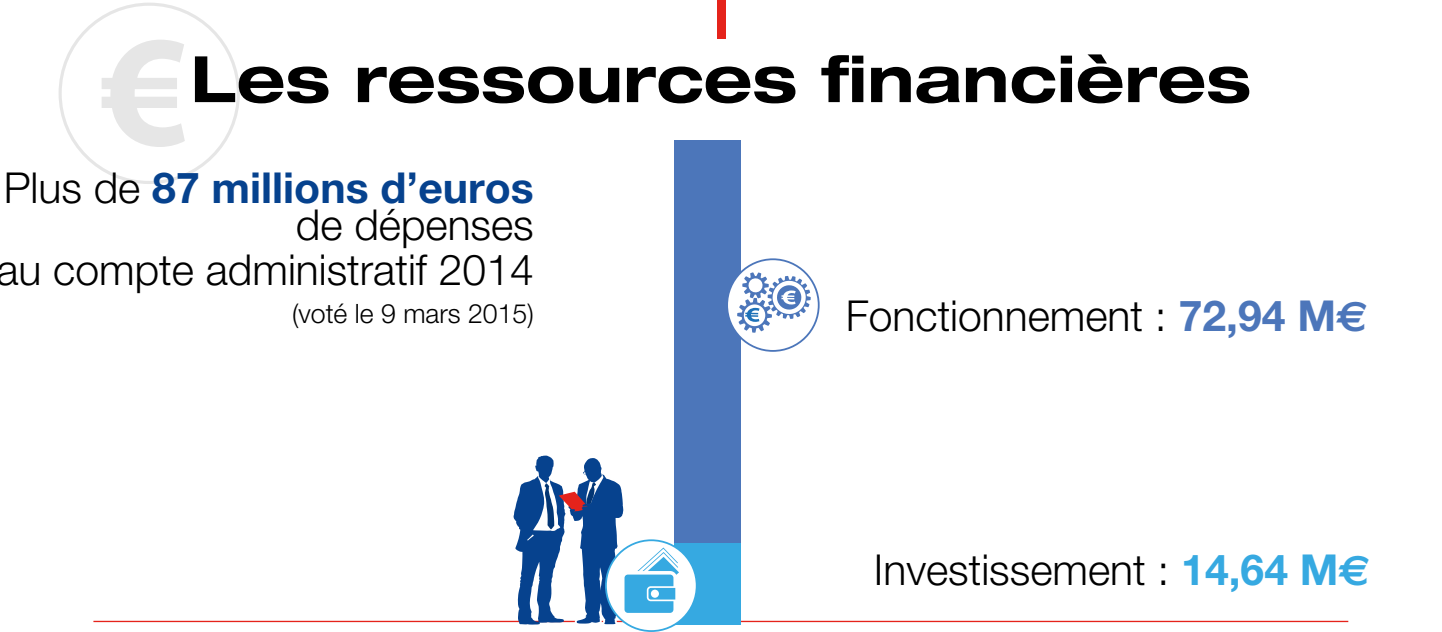
Mise en place de pôles de garde

Le 1^{er} octobre 2014, deux nouveaux pôles de garde ont été mis en place à Sélestat et à Saverne. Les secteurs des pôles Molsheim et Haguenau, créés respectivement en 2007 et 2009, ont également évolué. Ainsi, l'ensemble du territoire des groupements Nord et Sud est couvert par ce dispositif de mutualisation et d'assistance.

L'objectif des pôles de garde est de renforcer, les jours de la semaine, les effectifs à la garde de certaines unités territoriales rencontrant des problèmes de disponibilité. Les ressources SPP et SPV sont mutualisées et réaffectées en fonction des besoins au sein des différentes unités de chaque pôle.

Autre plus-value de ce dispositif : la « projection » au sein des pôles permet aux sapeurs-pompiers de découvrir d'autres centres et d'élargir leurs possibilités d'activité.

Activités des pôles de garde des groupements Nord et Sud du 1 ^{er} octobre au 31 décembre 2014			
Saverne	Molsheim	Haguenau	Sélestat
307 sapeurs-pompiers « projetés »	82 sapeurs-pompiers « projetés »	459 sapeurs-pompiers « projetés »	99 sapeurs-pompiers « projetés »
1449 gardes de 12 heures réalisées	244 gardes de 12 heures réalisées	3168 gardes de 12 heures réalisées	216 gardes de 12 heures réalisées



Section de fonctionnement : 72,94 M€	Section d'investissement : 14,64 M€
Principales dépenses - Charges à caractère général : 9,55 M€ - Charges de personnels et frais assimilés : 54,45 M€ - Dotation aux amortissements : 7,59 M€ Principales recettes - Contributions et participations : 70,35 M€ - Conseil général : 30,88 M€ - EPCI : 29,03 M€ - Communes : 10,44 M€ (dont allocation vétéran : 2,07 M€) - Produits des services : 1,11 M€ - Interventions soumises à facturation : 1,02 M€ - Autres produits : 0,09 M€ - Excédent de fonctionnement reporté : 2,38 M€	Principales dépenses - Véhicules et engins : 4,89 M€ - Immobilier : 4,54 M€ - Matériel, équipement et mobilier : 1,83 M€ - Réseaux : 0,86 M€ Principales recettes - Contributions et participations (communes et EPCI) : 3,11 M€ - Fonds de compensation de la TVA : 1,69 M€ - Subventions CRERF : 1,14 M€ - Dotations aux amortissements : 7,59 M€

Marchés et achats

101 lots attribués pour un montant de **8,3 M€ TTC**

Répartition des marchés attribués :

- 17 marchés pour acquisitions diverses (échelle pivotante, véhicule et berce risques chimiques, acquisition de défibrillateurs et moniteurs multiparamétriques...)
- 8 marchés pour travaux (construction des CIS La Rothaine et La Souffel, achèvement de la rénovation du CIS Sud de

Strasbourg, première phase de réhabilitation du CIS Nord de Strasbourg...)

7 marchés pour achats de services et prestations (entretien des engins, prestations de nettoyage des locaux, évolution de la téléphonie au CTA-CODIS...)

Temps forts 2014

- Préparation et mise en œuvre de la première phase de dématérialisation de la chaîne comptable entre le SDIS 67 et la paierie départementale (mise en place du protocole d'échange standard, PES V2). Modernisation réussie en vue d'une simplification et d'une accélération des flux entre les deux services.
- Renouvellement du conseil d'administration du SDIS 67 en juin 2014 à la suite des élections municipales de mars :
 - organisation des élections en lien avec la préfecture et l'association des maires du Bas-Rhin ;
 - mise en place des nouvelles instances (conseil d'administration, bureau et instances consultatives).
- Refonte des commissions dans le domaine de la commande publique à l'occasion du renouvellement du conseil d'administration.



Les ressources humaines

5646 agents au sein du SDIS du Bas-Rhin
(au 31/12/2014)



5512 sapeurs-pompiers

618 SPP 1 recrue en 2014

Catégorie A :

45 officiers
4 médecins
2 pharmaciens
1 infirmier d'encadrement

Catégorie B :

56 officiers
1 infirmier

Catégorie C :

300 sous-officiers
209 sapeurs et caporaux

4894 SPV actifs

(dont 360 également SPP ou PAT)
361 recrues en 2014 pour 422 départs
(306 démissions et 116 radiations)

326 officiers
68 médecins
4 vétérinaires
10 pharmaciens
3 experts
144 infirmiers
1077 sous-officiers
3262 sapeurs et caporaux

134 PAT

6 recrues en 2014

Catégorie A :

10 administratifs
3 techniques

Catégorie B :

23 administratifs
14 techniques

Catégorie C :

61 administratifs
23 techniques

Temps forts 2014

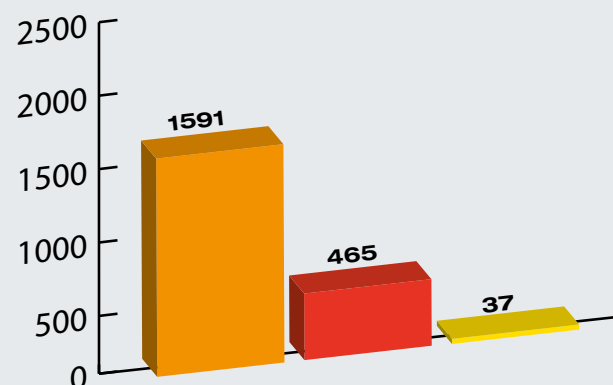
- Développement du module « emplois-compétences » permettant de faire l'interface entre les données RH, formation et médicales des agents et les fonctions opérationnelles existantes
- Organisation des élections professionnelles (CAP, CT et CHSCT) et mise en place des nouvelles instances (rédaction des règlements intérieurs)
- Rédaction de 1300 arrêtés dans le cadre de la réforme des catégories C et B (PAT et SPP)
- Mise en place de trois emplois d'avenir (formation, habillement et SSSM)
- Création des comités intercentres (CIC) chargés de donner un avis sur les propositions d'engagement de SPV

CAP : commission administrative paritaire
CHSCT : comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail
CT : comité technique
SSSM : service de santé et de secours médical

Formation

2093 personnels formés en 2014

- 1591 SPV**
(représentant 8523 journées stagiaires)
- 465 SPP**
(représentant 12 940 journées stagiaires)
- 37 PAT**
(représentant 98 journées stagiaires)



FMPA des SPV

2014 a été l'année de la réactualisation de la FMPA qui se décompose désormais en deux parties :

- 28 heures comprenant les modules « sécurité », « SAP » et « risques courants » ;
- 12 heures d'exercices applicatifs.

Taux de réalisation des 28 heures :

- Groupement Centre : 92 % de réalisation
- Groupement Nord : 85 % de réalisation
- Groupement Sud : 70 % de réalisation

Mise en place de caissons d'observation et d'attaque

En 2014, un caisson d'observation supplémentaire a été mis en place à Sélestat et celui de Drulingen a été remplacé. Trois caissons d'attaque ont également été installés à Drulingen, Sélestat et Mutzig.

Ces caissons d'attaque sont principalement utilisés lors des FMPA afin de préserver dans le temps les caissons d'observation (passage uniquement des FI et FAG de caporal).

Dans le cadre d'un projet pédagogique concernant des classes de BTS, de BAC professionnel et de CAP, une convention relative à la fabrication d'un caisson d'observation a été signée entre le lycée Louis Marchal de Molsheim et le SDIS 67. La livraison de ce caisson aura lieu courant 2015.

Actuellement, 45 personnels sont formés « formateur feux réels » et ont déjà encadré les formations d'intégration des SPP ainsi que les FI et les FAG de caporal dans les groupements Nord et Sud.



© Jérôme Boulanger

Logiciel FORSYS

Depuis le mois de décembre 2014, la sous-direction formation est passée à la version 2 du logiciel de gestion des formations

« FORSYS », nécessitant une adaptation des personnels de la sous-direction et des services formation des groupements.

Centre rhénan d'entraînement à la maîtrise des risques fluviaux (CRERF)

Les travaux de transformation du CRERF se sont achevés au cours de l'été 2014. La présentation technique du centre de formation en présence des partenaires cofinanceurs s'est tenue le 16 septembre 2014 à Mannheim en Allemagne.

Les chefs de colonne RCH3 ont bénéficié d'une journée à bord du CRERF dans le cadre de leur FMPA et ont ainsi pu tester les divers simulateurs (tombée à l'eau, abordage d'un navire, colmatage de fuites sur tanker, etc.).

Au cours du dernier trimestre 2014, les formateurs CRERF ont été formés afin d'être opérationnels pour les formations 2015. Les divers scénarii ont été testés sur le navire.

FAG : formation d'adaptation au grade
FI : formation initiale
FMPA : formation de maintien et de perfectionnement des acquis
RCH : risques chimiques

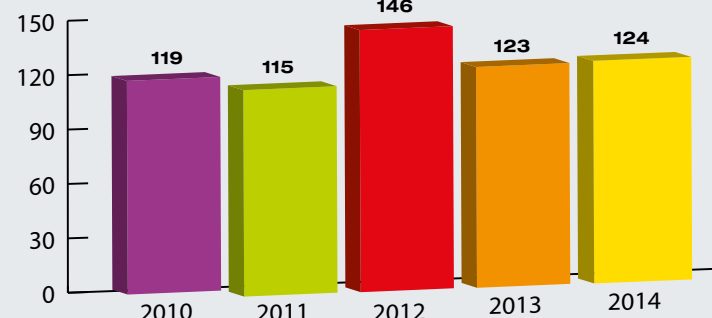


© Alexandre Schauer

SPP-PAT

124 accidents en service en 2014 soit **1** accident de plus par rapport à 2013.
61 accidents ont fait l'objet d'un arrêt de travail.
 Moyenne sur 5 années (2010-2014) : **125,4** accidents

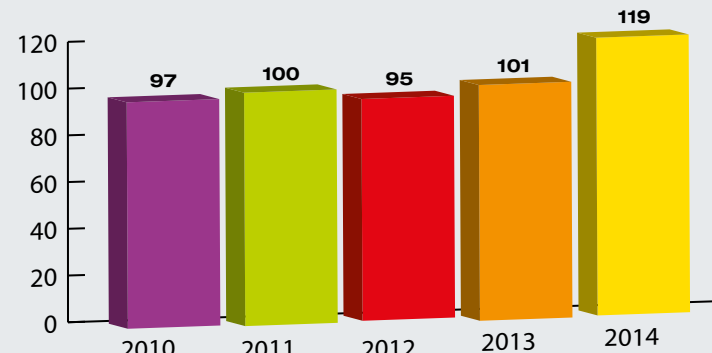
Évolution du nombre d'accidents en service (SPP-PAT)



SPV

119 accidents en service en 2014 soit **18** accidents de plus par rapport à 2013.
49 accidents ont fait l'objet d'un arrêt de travail.
 Moyenne sur 5 années (2010-2014) : **102,4** accidents

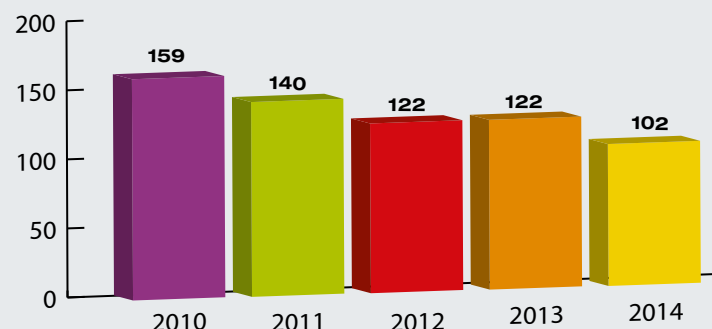
Évolution du nombre d'accidents en service (SPV)



Accidents routiers (SPP-SPV-PAT)

122 accidents en service en 2014, soit **20** accidents de moins par rapport à 2013.
 Moyenne sur 5 années (2010-2014) : **129** accidents

Évolution du nombre d'accidents routiers



Médecine d'aptitude



SPP

- **723 visites médicales** réalisées par les 4 médecins SPP dont :
 - **563** visites de maintien en activité, soit 87 % de l'effectif
 - **64** visites de reprise après arrêt de travail
 - **44** visites de contrôle
 - **2** visites de recrutement
 - **47** consultations

L'augmentation sensible des visites de maintien en activité (+ 15,3 % par rapport à 2013) est liée au passage à un rythme de visite annuel pour l'ensemble des SPP depuis septembre 2013.



SPV

- **3275 visites médicales** réalisées par les médecins SPV et les 4 médecins SPP :
 - **2950** visites de maintien en activité (- 12,6 % par rapport à 2013)
 - **263** visites de recrutement (+ 11,4 %)
 - **62** visites dans le cadre du brevet national des jeunes sapeurs-pompiers



Membres du SSSM

- **172 visites médicales** :
 - **155** visites de maintien en activité
 - **17** visites de recrutement

Activité des centres médicaux d'aptitude (CMA)

Centres médicaux d'aptitude	Nombre de visites	Évolution par rapport à 2013
Erstein	466	- 3,7 %
Haguenau	535	- 20,6 %
Ingwiller	368	- 4,9 %
Lauterbourg/Wissembourg	338	- 6,62 %
Molsheim	503	- 4 %
Saverne	253	+ 9 %
Sélestat	405	+ 3,8 %
Strasbourg	559	- 8,5 %

Activité de la commission d'aptitude aux fonctions de sapeur-pompier volontaire (CAFSPV)

La CAFSPV s'est réunie à 3 reprises en 2014. Elle a examiné 81 dossiers de SPV.
 Les conclusions portées sont les suivantes :

- **7** inaptitudes définitives
- **3** inaptitudes pour refus de se soumettre ou de fournir les examens demandés par la CAFSPV
- **32** remises en aptitude totale
- **37** aptitudes avec restriction
- **2** dossiers ajournés

Activité opérationnelle

- **795 interventions** réalisées par **17 médecins** ayant une activité opérationnelle (- 10,3 % par rapport à 2013)
 - **9253 interventions** réalisées par **104 infirmiers armant les 14 VLINF** du département (- 0,05 %)
- Parmi les 9253 interventions paramédicalisées :
- **18** sont motivées par un soutien sanitaire aux opérations

- **5069** ont nécessité la mise en œuvre de protocoles infirmiers de soins d'urgence dont :
 - **1605** pour prise en charge de la douleur (+ 6,15 % par rapport à 2013) et **457** donnant lieu à administration de morphine (+ 28,5 %) - la prise en charge de la douleur représente 17,3 % des interventions
 - **211** pour ACR (+ 3 %)

Le parc de véhicules

1107 véhicules et engins

Un effort d'investissement de **2 928 000 € TTC** pour l'acquisition de nouveaux véhicules et engins en 2014

46 véhicules et engins mis en service en 2014 dont :

1 EPC 30	compacte (échelle pivotante à mouvements combinés)	2 FS	(fourgon secours)
4 VSAV	(véhicule de secours et d'assistance aux victimes)	1 RLORRY	(remorque lorrys)
2 VPCE	(véhicule porteur de cellule) dont un avec grue auxiliaire de chargement	5 VLCDG	(véhicule léger chef de groupe)
1 CEEM	(cellule émulseur)	3 VLINF	(véhicule léger infirmier)
1 CERCH	(cellule risques chimiques)	8 VL	électriques (véhicule léger)
1 VRCH	(véhicule risques chimiques)	12 VLR	(véhicule léger radio)
1 VRAD	(véhicule risques radiologiques) sur châssis d'occasion	1 VTP	(véhicule de transport de personnel)
		3 camionnettes	de servitude

Zoom sur 4 acquisitions 2014

Le véhicule risques chimiques (VRCH)

Le nouveau VRCH comporte une zone de stockage conséquente et optimisée ainsi qu'un espace de réflexion spacieux, ergonomique et fonctionnel. Ce véhicule permet de répondre parfaitement aux exigences spécifiques et à l'activité de la spécialité RCH.

Coût : 195 600 € TTC



© Carrosserie Behm

La cellule risques chimiques (CERCH)

La nouvelle CERCH permet un gain maximum en termes d'ergonomie, de fonctionnalité et de sécurité pour les spécialistes RCH. Elle compte 9 volumes accessibles par volet et 6 chariots de transport de matériel. Elle est également dotée de 2 stores latéraux permettant de créer 2 espaces « hors intempéries » pour l'habillage et l'attente du personnel grâce au rajout de joues amovibles.

Coût : 86 400 € TTC



© Carrosserie Behm

Le véhicule risques radiologiques (VRAD)

Construit à partir d'un véhicule poids lourd d'occasion mis en vente par une auto-école, le VRAD a été aménagé par la carrosserie Behm de Thionville (57) selon un cahier des charges établi par les services techniques du SDIS 67 en collaboration avec le conseiller technique RAD, pour en faire un engin adapté aux besoins de la spécialité et ce à moindre coût.

Coût : 13 000 € TTC
(acquisition du véhicule d'occasion)
+ 40 800 € TTC (aménagement)



© Carrosserie Behm

L'échelle pivotante à mouvements combinés (EPC 30 compacte)

De marque « Gimaex » et de fabrication française, l'EPC de classe 30 m a été conçue pour offrir le meilleur compromis performances/encombrement. Montée sur un châssis Scania P280 Euro 6 de 19 t doté d'une boîte de vitesse automatique Allison, elle présente une longueur hors-tout de 8,20 m pour un empattement (distance entre les deux essieux) de 3,55 m, inférieur à celui d'un FPT généralement de 3,80 m. Elle apporte des fonctionnalités très intéressantes grâce à son échelle de 5 plans et sa plate-forme dimensionnée pour 4 personnes (400 kg). Cette acquisition s'inscrit parfaitement dans une logique opérationnelle visant à adapter les moyens à la réalité dictée par le terrain. Cette nouvelle échelle est affectée au CIS Finkwiller de Strasbourg afin de défendre notamment l'hyper-centre strasbourgeois.

Coût : 569 820 € TTC



© Sébastien Rossi

68 véhicules et engins réformés en 2014 dont :

3 FPT	(fourgon pompe-tonne)	10 VLI	(véhicule léger d'intervention)
2 CCF	(camion citerne forestier)	6 camionnettes	de servitude
2 VLHR	(véhicule léger hors-route)	1 VSR	(véhicule de secours routier)
3 remorques		1 tracteur	(véhicule de transport de personnel)
14 VLR	(véhicule léger radio)	4 MPR	(moto-pompe remorquable)
1 VPSI	(véhicule premier secours incendie)	1 VBAL	(véhicule de balisage)
2 DAP	(dévidoir automobile pré-mélangeur)	1 VPCE	(véhicule porteur de cellule)
1 FS	(fourgon secours)	3 VLINF	(véhicule léger infirmier)
6 CID	(camionnette d'interventions diverses)	1 VLCDG	(véhicule léger chef de groupe)
4 VSAV	(véhicule de secours et d'assistance aux victimes)	1 CERCH	(cellule risques chimiques)
		1 VRAD	(véhicule risques radiologiques)

Le parc immobilier

Réhabilitations et rénovations

Direction

Contrôle d'accès du bâtiment le Prisme et sécurisation du CTA-CODIS (coût : 92 000 € TTC)

Groupement Centre

- **CIS Sud de Strasbourg (3^e phase) :**
réfection de la cour et des abords
(coût : 467 000 € TTC)
- **CIS Geispolsheim :**
ravalement de la façade
(coût : 28 000 € TTC)
- **CIS Nord de Strasbourg (1^{re} phase) :**
reprise complète de l'enveloppe extérieure
(coût : 607 000 € TTC)



CIS Nord de Strasbourg

Groupement Sud

- **CIS Boersch** : rénovation complète (coût : 160 000 € TTC)
- **CIS Sundhouse** : réfection de la toiture (coût : 82 000 € TTC)
- **CIS Urmatt** : réfection de la toiture (coût : 25 200 € TTC)

Groupement Nord

- **CIS Bischwiller** : remplacement du chauffage (62 000 € TTC)
- **CIS Lembach** : réfection de la toiture (82 000 € TTC)
- **CIS Val de Moder** : remplacement des portes sectionnelles (37 500 € TTC)

Constructions

- **CIS La Rothaine**
(Neuwiller-la-Roche, Natzwiller et Wildersbach) :
- Surface : 250 m²
- Coût : 563 000 € TTC
- **CIS La Souffel**
(Griesheim-sur-Souffel, Dingsheim et Pfulgriesheim) :
- Surface : 280 m²
- Coût : 455 000 € TTC



CIS La Rothaine

© Olivier Spliesse

Le parc informatique

- **Passation du marché de renouvellement de l'opérateur téléphonique pour 4 lots** (téléphonie fixe, téléphonie GSM, routage du 18 - accès fiabilisé de niveau 3 - et réseau VPN sur les sites distants)
- **Migration de l'anti-virus** (passage de Symantec à Kaspersky)
- **Migration du cœur de réseau et de l'autocommutateur** :
préparation de l'arrivée de la téléphonie sur IP et des besoins en réseau en interne
- **Augmentation des capacités de stockage des serveurs**
- **Mise en place des outils et des postes pour les pôles de garde** : déploiement de PC complémentaires, de boîtes aux lettres, de comptes utilisateurs et diffusion des fichiers Excel de disponibilité sur les UT qui participent aux pôles
- **Mise en place des outils et des postes pour le CRERF** :
PC portables, réseau, téléphonie et satellitaire
- **Bascule des installations du CIS Lauterbourg vers le CIS Mothern**
- **Transmissions** :
- poursuite de la mise aux normes des aériens
- tests et essais Polaris
- augmentation du parc Antarès
- recherche et développement sur la solution de sécurisation des relais Pocsag (création d'un prototype)

Interventions

2014



Sauvetage d'un cheval enlisé dans la boue à Meistratzheim (13 février 2014)

© Patrick Ehrhard



Feu de garage à Haguenau (7 juin 2014)

© Jérôme Boulanger



Intervention sur une péniche en train de sombrer à Strasbourg (5 août 2014)

© Gilles Murer



Feu de grange à Batzendorf (20 janvier 2014)

© Jérôme Boulanger



Feu d'exploitation agricole à Stutzheim (23 mars 2014)

© Matthieu Colobert



Début d'incendie sur un poids lourd contenant de la chaux vive (21 juillet 2014)

© Nathanaël Winckelsass



Effondrement d'un mur d'immeuble à Strasbourg (19 août 2014)

© Dernières nouvelles d'Alsace



Plus d'informations
www.sdis67.com



Service départemental d'incendie et de secours du Bas-Rhin
Le Prisme, 2 route de Paris • 67087 Strasbourg Cedex 2
Tél. 03 90 20 70 00 • Fax 03 90 20 70 29
sdis67@sdis67.com • www.sdis67.com

SDIS
du Bas-Rhin



INCENDIE et SECOURS